

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Загальними Зборами Учасників
Протокол № 2 від 28.10.2014 року

**ТОВАРИСТВО З
ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «БАЗА
КАПІТАЛУ»**



Директор
В.Л. ЛИСИЦЯ
_____ 2014 року

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

**МІСТО КИЇВ
2014 РІК**

1. ТЕРМІНИ

- 1.1. **Адендум** - доповнення до договору страхування, в якому містяться погоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов такого договору страхування.
- 1.2. **Власники транспортних засобів** – юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах.
- 1.3. **Відшкодування збитку** - повне або часткове відшкодування Страховиком збитку, якого зазнав Страхувальник та/або особа на користь якої укладено договір страхування внаслідок втрати, знищення та/або пошкодження наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання до нього внаслідок обставин, що обумовлені договором страхування.
- 1.4. **Вигодонабувач** - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні договору страхування для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.
- 1.5. **Водій** - особа, яка керує, транспортним засобом. Вершник, візник, погонич тварин, який веде їх за повід, прирівнюється до водія. Водієм є також особа, яка навчає керуванню, знаходячись безпосередньо у транспортному засобі.
- 1.6. **Дійсна вартість наземного транспортного засобу** - вартість транспортного засобу на момент укладання договору страхування, що враховує його дійсний технічний стан, інтенсивність та умови експлуатації і зберігання.
- 1.7. **Довірена особа** - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої, згідно вимогам законодавства, довіреності власника транспортного засобу або на інших законних підставах, використовує наземний транспортний засіб.
- 1.8. **Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.
- 1.9. **Додаткове обладнання** - обладнання, що встановлене на транспортному засобі і не входить до комплекту поставки заводу-виробника.
- 1.10. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або травмовані люди чи завдані матеріальні збитки.
- 1.11. **Навмисні дії Страхувальника/Вигодонабувача** - усвідомлена дія та/або бездіяльність Страхувальника та/або Вигодонабувача, що призвела до пошкодження або знищення транспортного засобу та його додаткового обладнання.
- 1.12. **Незаконне заволодіння транспортним засобом** - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом наземного транспортного засобу у власника чи користувача в супереч їх волі.
- 1.13. **Протиправні дії третіх осіб** – невідповідні, навмисні або необережні дії будь-яких осіб, що не є сторонами договору страхування, які призвели до пошкодження або знищення транспортного засобу, його частин та деталей.
- 1.14. **Стихійне лихо (небезпечне природне явище)** - подія природного походження або результат впливу природних процесів, що за своєю інтенсивністю, масштабом поширення та тривалістю може становити загрозу для застрахованого транспортного засобу (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту) тощо.
- 1.15. **Страхування «КАСКО»** - страхування корпусу, механізмів та додаткового обладнання транспортних засобів.
- 1.16. **Страховик** - фінансова установа, яка отримала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та у результаті настання страхового випадку здійснює

виплату страхового відшкодування Страхувальнику

1.17. Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали зі Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України.

1.18. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.19. Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання такого відшкодування.

1.20. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

1.21. Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

1.22. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

1.23. Страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) - форма договору страхування, що видається Страховиком Страхувальнику.

1.24. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

1.25. Наземні транспортні засоби (далі – ТЗ) - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах.

1.26. Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) розроблені у відповідності до Закону України «Про страхування» та інших нормативно-правових актів України.

2.2. Згідно Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі - Правила) **ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «БАЗА КАПІТАЛУ»** (далі - Страховик) укладає договори добровільного страхування майнових інтересів Страхувальника, пов'язаних з володінням, та/або користуванням, та/або розпорядженням транспортним засобом та/або додатковим обладнанням до нього.

2.3. Страхувальниками, згідно законодавства та даних Правил, можуть бути дієздатні фізичні особи або юридичні особи незалежно від форми власності, що є власниками транспортних засобів або користуються транспортним засобом (додатковим обладнанням до нього) на законних підставах (оренда, доручення, довіреність, лізинг тощо).

2.4. Договір страхування за умовами даних Правил укладається щодо транспортних засобів, які підлягають реєстрації в органах Державної автоінспекції Міністерства внутрішніх справ України (далі - ДАІ), реєструються іншими державними органами (військовою автомобільною інспекцією, підприємствами цивільної авіації тощо) або аналогічних організаціях інших країн, мають індивідуальні заводські номери двигуна, кузова або інших агрегатів, знаходяться у справному технічному стані, конструкція і технічний стан яких відповідають вимогам чинних в Україні правил, нормативів і стандартів, пройшли державний технічний огляд в установлені строки (за винятком транспортних засобів, що не підлягають огляду).

2.5. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені або доповнені до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни відповідають даним Правилам та не суперечать законодавству України.

2.6. Документи, що регламентують взаємовідносини Страхувальника і Страховика:

- Нормативно-правові акти України.
- Дані Правила.
- Договір страхування та/або страховий поліс (сертифікат, свідоцтво).

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані із володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

3.2. На страхування приймаються такі транспортні засоби:

- 3.2.1. Легкові автомобілі.
- 3.2.2. Вантажні та спеціальні автомобілі.
- 3.2.3. Автобуси та мікроавтобуси.
- 3.2.4. Причепи та напівпричепи.
- 3.2.5. Транспортні засоби, що використовуються в сільському господарстві.
- 3.2.6. Мотоцикли, мопеди, моторолери.
- 3.2.7. Рейковий транспорт, тролейбуси тощо.

3.3. За згодою сторін на страхування може бути прийняте додаткове обладнання транспортного засобу, яке на момент укладення договору страхування встановлено на транспортному засобі понад комплектації заводу-виробника даної конкретної моделі, має індивідуальні ознаки, що можуть бути документально підтвержені, а саме:

- 3.2.8. Теле- радіо- апаратура (автомобільні приймачі, магнітофони, телевізори, тощо).
- 3.2.9. Додаткове обладнання салону (сидіння, кермо тощо).
- 3.2.10. Світлове та сигнальне устаткування.
- 3.2.11. Спеціальне обладнання або механізми (автоцистерни, вимірювальна техніка тощо).
- 3.2.12. Інші види додаткового обладнання.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

4.1. Страхова сума визначається Страховиком та Страхувальником за взаємною згодою під час укладення договору страхування виходячи із дійсної вартості наземного транспортного засобу (додаткового обладнання), якщо інше не передбачено договором страхування.

4.2. Дійсна вартість транспортного засобу визначається виходячи із фактичної ринкової ціни транспортного засобу (додаткового обладнання) на дату укладення договору страхування.

4.3. Для визначення дійсної вартості транспортного засобу та додаткового обладнання можуть використовуватись:

- 4.3.1. Рахунок-фактура офіційного дилера.
- 4.3.2. Чеки, квитанції та інші платіжні документи.
- 4.3.3. Прайси дилерів.
- 4.3.4. Висновки експертів автотоварознавців.
- 4.3.5. Чинні методичні рекомендації (бюлетень автотоварознавця, методика товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів, та інше).
- 4.3.6. Інші джерела.

4.4. Страхова сума не може перевищувати дійсну ринкову вартість ТЗ та/або додаткового обладнання на момент укладення договору страхування.

4.5. У разі укладення договору страхування стосовно декількох транспортних засобів страхова сума визначається відносно кожного транспортного засобу окремо.

- 4.6. За згодою сторін транспортний засіб може бути застраховано:
- 4.6.1. На повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює дійсній ринковій вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування.
 - 4.6.2. На частину вартості («страхування в частці»), але не менше 1/12 вартості за цінами і тарифами, що діють на момент укладання договору страхування. У цьому випадку відшкодування виплачується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості транспортного засобу на момент укладання договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.7. При страхуванні транспортного засобу, яким Страхувальник користується на правах оренди, лізингу, прокату, страхова сума не може перевищувати суми, в межах якої Страхувальник несе відповідальність перед юридичною чи фізичною особою, власником транспортного засобу, що надала йому транспортний засіб, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.8. У випадку збільшення дійсної вартості транспортного засобу в період дії договору страхування, страхова сума за згодою Сторін може бути збільшена протягом строку дії договору страхування шляхом внесення відповідних змін і доповнень у договір страхування і сплати додаткової страхової премії.
- 4.9. Договором страхування можуть бути передбачені ліміти відповідальності Страховика у відношенні конкретних страхових ризиків та по договору страхування в цілому. В будь-якому разі загальний розмір сплачених страхових відшкодувань за встановленими лімітами відповідальності не може перевищувати розмір страхової суми, встановленої в договорі страхування.
- 4.10. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого договір страхування припиняє свою дію.
- 4.10.1. Ліміт відповідальності «по кожному страховому випадку» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по кожному страховому випадку протягом дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту настання страхового випадку, по якому загальна сума страхових виплат буде не меншою, ніж страхова сума. Договір діє до кінця обумовленого строку в рамках страхової суми, якщо по кожному окремому страховому випадку сумарний розмір відповідних сплачених страхових виплат менше встановленої договором страхової суми.
 - 4.10.2. Ліміт відповідальності «за договором страхування» - страхова сума є агрегатним лімітом відшкодування Страховика по всіх страхових випадках нанесення шкоди майну Страхувальника, що відбулися під час дії договору страхування. Договір страхування з лімітом відшкодування Страховика «за договором страхування» вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту здійснення страхової виплати в розмірі, еквівалентному розміру ліміту відповідальності за визначеним видом відповідальності.
 - 4.10.3. Ліміт відповідальності «по першому страховому випадку» - страхова сума є лімітом відшкодування Страховика по одному страховому випадку за період дії договору страхування. Договір страхування припиняє дію з моменту першого заявленого Страхувальником страхового випадку.
- 4.11. Вид ліміту відшкодування вказується в договорі страхування (полісі).

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ

5.1. За умовами даних Правил Страховик бере на себе зобов'язання відшкодувати Страхувальнику/Вигодонабувачу в межах страхової суми, збитки що виникли в разі пошкодження, повної загибелі або втрати застрахованого транспортного засобу (додаткового обладнання до нього) в цілому, або окремих його деталей та частин внаслідок таких подій:

5.1.1. Дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

- 5.1.2. Пожежі, вибуху або самозаймання.
 - 5.1.3. Стихійного лиха, влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами.
 - 5.1.4. Протиправних дій третіх осіб (крім випадків зазначених в п. 5.1.5 даних Правил).
 - 5.1.5. Незаконного заволодіння транспортним засобом.
- 5.2. Страховим випадком є подія, зазначена в п. 5.1 даних Правил, що фактично відбулась в період дії договору страхування і підтверджена документально, якщо інше не передбачено договором страхування.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Не є страховими випадками, і страхові виплати не здійснюються при:
- 6.1.1. Використанні Страхувальником транспортного засобу в технічно несправному стані (визначення технічного стану та обладнання транспортних засобів здійснюється згідно з «Правилами дорожнього руху України»).
 - 6.1.2. Управління транспортним засобом здійснювалось особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або прав на управління даним транспортним засобом, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або знаходилася під впливом лікарських препаратів, використання яких протипоказано при керуванні транспортним засобом.
 - 6.1.3. Страхувальник або особа, яка керувала транспортним засобом за згодою Страхувальника, вчинила непідкорення представникам органів державної влади (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками правоохоронних органів), або коли транспортний засіб використовується, як знаряддя вчинення злочину.
 - 6.1.4. Воєнних діяч, громадських зворушеннях.
 - 6.1.5. Захваті, конфіскації, арешті, що вчинені цивільними чи військовими представниками державної влади.
 - 6.1.6. Вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин.
 - 6.1.7. Пожежі по причині порушення правил техніки безпеки при користуванні пальними рідинами на автотранспорті.
 - 6.1.8. Використанні автомобіля для перевезення заборонених до застосування і вжитку матеріалів.
 - 6.1.9. Будь-якому використанні автотранспортного засобу не за призначенням.
 - 6.1.10. Самогубстві, спробі самогубства при управлінні чи знаходженні в транспортному засобі.
 - 6.1.11. Подіях, що відбулися в період дії договору страхування, але в ситуаціях, які не відносяться до дорожньо-транспортних пригод.
- 6.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші обмеження й виключення зі страхових випадків, пов'язані з технічним станом та умовами експлуатації. У договорі страхування також можуть бути внесені включення до страхових випадків, за що сплачується додаткова плата, яка включається в суму страхового платежу.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування може бути укладено строком від декількох днів до одного року, або на інший строк за згодою сторін.
- 7.2. Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається:
- при безготівковому розрахунку - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;
 - при готівковому розрахунку - день внесення готівки до каси Страховика.
- 7.3. Дія договору страхування закінчується о 24:00 годині дати, яка вказана в договорі страхування, як дата закінчення дії договору, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.4. Місцем дії договору страхування є Україна, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

7.5. Договір страхування складається у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться (по одному примірнику) у кожній із сторін

8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову Заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування. При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника баланс або довідку про фінансовий стан, підтверджені аудитором (аудиторською фірмою), та інші документи, необхідні для оцінки Страховиком страхового ризику.

8.2. Подана Страхувальником Заява на укладання договору страхування є невід'ємною частиною договору страхування.

8.3. При укладанні договору страхування разом із Заявою Страхувальник повинен надати Страховику документи для ідентифікації:

8.3.1. Для фізичних осіб-резидентів України:

- копія паспорту;
- копія ідентифікаційного коду.

8.3.2. Для фізичних осіб-нерезидентів України:

- копія паспорту (сторінки із зазначенням ПІБ, дати народження, серії та номеру паспорту, дати видачі та орган, що його видав, сторінка зі штампом, що підтверджує реєстрацію проживання чи тимчасового перебування). У разі відсутності штампу реєстрації необхідно взяти копію сторінки паспорту з відміткою митного органу про останню дату перетину кордону України.

8.3.3. Для фізичних осіб-підприємців:

- копія паспорта;
- копія ідентифікаційного коду;
- копія виписки про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця;
- копія довідки статистики.

8.3.4. Для юридичних осіб-резидентів України:

- копія виписки про державну реєстрацію юридичної особи;
- копія Статуту;
- інформація щодо посадових осіб та їх повноважень (довіреність, наказ, інший документ, що дає право підпису договору страхування);
- копія довідки статистики;
- копія довідки банку про відкриття поточного рахунку.

8.3.5. Для юридичних осіб-нерезидентів України:

- копія довідки банку про відкриття поточного рахунку;
- копія легалізованого витягу торговельного, банківського чи судового реєстру або засвідчене нотаріально реєстраційне посвідчення уповноваженого органу іноземної держави про реєстрацію відповідної юридичної особи.

8.4. Для укладення договору страхування потрібно пред'явити Страховику один з таких документів на ТЗ: документ про реєстрацію ТЗ, довідка-рахунок, митна декларація. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, він також повинен пред'явити документ, що дає йому право користування цим ТЗ.

8.5. Договір страхування може бути укладений щодо одного, декількох або всіх страхових ризиків, передбачених даними Правилами або за двома стандартними варіантами страхування:

- а) «**Часткове КАСКО**» - на випадок подій, що наведені в п. 5.1.1-5.1.4. даних Правил;
- б) «**Повне КАСКО**» - на випадок подій, що наведені в п. 5.1.1.-5.1.5. даних Правил.

Окремо не може бути застрахований ризик «Незаконне заволодіння». Страхування даного виду ризику проводиться обов'язково в комплексі з ризиком, зазначеним в п. 5.1.1.

даних Правил.

8.6. Для того, щоб транспортний засіб був прийнятий на страхування за ризиком «Незаконне заволодіння», він має бути обладнаний протиугінним пристроєм, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.7. При страхуванні транспортного засобу, перед укладанням, поновленням чи зміною умов договору страхування, Страхувальник зобов'язаний надати ТЗ для огляду Страховику. Представник Страховика зобов'язаний звірити номер кузова (шасі), державний реєстраційний номер з даними, вказаними в п. 8.4. даних Правил, зазначити наявність додаткового обладнання, що страхується, комплектність ТЗ, а також наявність його пошкоджень. Результат огляду транспортного засобу оформлюється Актом огляду на страхування встановленого Страховиком зразка і підписується Страхувальником або його представником і уповноваженим представником Страховика. При огляді і перевірці даних з'ясується також наявність гарантій виробника або торгівельної організації на транспортний засіб.

8.8. Якщо реквізити ТЗ, зазначені у документах на ТЗ, відрізняються від дійсних реквізитів, договір страхування не укладається. У випадку, якщо невідповідність цих даних буде виявлена протягом дії договору страхування, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування із поверненням частки страхового платежу на умовах, викладених у даних Правилах.

8.9. В окремих випадках, за згодою Страховика і Страхувальника, при наявності розбіжностей між фактичним ідентифікаційним номером кузова транспортного засобу і відповідним записом у документі про реєстрацію ТЗ, договір страхування може бути укладено із зазначенням фактичного ідентифікаційного номеру кузова. При цьому, якщо із зазначеним ТЗ настане страховий випадок, то для отримання страхової виплати має бути пред'явлено документ про реєстрацію ТЗ із зазначенням фактичного ідентифікаційного номеру кузова.

8.10. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику інформацію про інші договори страхування, що мають відношення щодо даного транспортного засобу та/або додаткового обладнання із зазначенням ризиків, на випадок настання яких вони укладені.

8.11. Страхувальник має право при укладанні договору страхування призначити Вигодонабувача для отримання страхової виплати, а також замінити його до настання страхового випадку. Особа Вигодонабувача вказується в Заяві на страхування і вноситься в договір страхування. Договором страхування можуть бути передбачені певні обов'язки Вигодонабувача, що до умов виконання договору страхування.

8.12. Договір страхування, за згодою Страховика, діє при зміні Страхувальника або власника транспортного засобу за умови його переоформлення, з внесенням відповідних змін в договір страхування на підставі письмової заяви Страхувальника та за згодою нового власника до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

8.13. При заміні Страхувальником транспортного засобу укладається новий договір страхування або вносяться зміни і доповнення в чинний договір страхування. Страховий платіж у цьому випадку розраховується, виходячи з характеристики нового ТЗ з урахуванням частини платежу, що залишилася за попереднім договором і збереженням наданих знижок.

8.14. Зміни та доповнення, які вносяться в договір страхування після його укладання, оформляють додатковими угодами (адендумами), підписаними Страхувальником і Страховиком.

8.15. У випадку втрати свідоцтва, договору страхування чи полісу в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає дублікат документа. Після цього втрачений примірник вважається недійсним і ніякі виплати згідно з ним не проводяться.

8.16. Протягом строку дії договору страхування Страхувальник зобов'язаний, як тільки йому стане відомо про суттєві зміни, що сталися з предметом договору страхування та можуть вплинути на ступінь ризику сповістити, про них Страховика в строк, передбачений п. 9.2.6.

даних Правил.

До цих змін відносяться:

- зміна умов зберігання ТЗ, стану та/чи типу протиугінної сигналізації;
- передача ТЗ, зазначеного у договорі страхування, на законних підставах іншій особі - із зміною або без зміни права власності на ТЗ;
- зміна реєстраційного номера або номера кузова ТЗ, зазначеного у договорі страхування;
- поява нових осіб, які будуть керувати транспортним засобом, зазначеним у договорі страхування, водійський стаж яких є меншим за вказаний найменший водійський стаж в Заяві на страхування;
- інші зміни, передбачені договором страхування.

8.17. За згодою сторін договір страхування може бути укладено за умовою страхової виплати (при настанні страхових випадків) за деталі, вузли, частини транспортного засобу та додаткового обладнання до нього, що підлягають заміні при настанні пошкоджень:

- без урахування фізичного зносу;
- з урахуванням фізичного зносу. В цьому разі розмір фізичного зносу деталі, вузли, частини транспортного засобу та додаткового обладнання вираховується відповідно до законодавства.

8.18. Якщо протягом строку дії договору страхування право на експлуатацію ТЗ отримає особа, водійський стаж якої передбачає додаткову надбавку до обчисленого розміру страхового тарифу при укладанні договору страхування, то Страховик має право вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу, розмір якого відповідає величині додаткової надбавки за період (у місяцях), що залишився до закінчення строку дії договору страхування. При цьому, неповний місяць вважається повним.

8.19. Страхування додаткового обладнання здійснюється за умови страхування самого транспортного засобу та при наявності справної системи електронної сигналізації. При цьому додаткове обладнання вважається застрахованим на випадок настання тих же подій, що і при страхуванні транспортного засобу.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страховик зобов'язаний:

9.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.1.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати Страхувальнику.

9.1.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування або законом.

9.1.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.1.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості транспортного засобу переукласти з ним договір страхування або укласти додаткову угоду.

9.1.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, встановлених законом.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі

інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

9.2.3. Повідомити Страховика про всі інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

9.2.4. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

9.2.5. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування.

9.2.6. При суттєвих змінах у ризику, протягом 3 (трьох) робочих днів сповістити Страховика про ці обставини у письмовій формі.

9.2.7. В разі виникнення обставин, що впливають на ступінь ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити дії, спрямовані на усунення цих обставин протягом строку, що зазначений у відповідній вимозі.

9.2.8. Ознайомити водіїв (всіх хто керує ТЗ) з умовами договору страхування.

9.2.9. Дотримуватись умов експлуатації, збереження та обслуговування ТЗ відповідно до умов договору страхування.

9.2.10. Надати можливість уповноваженим представникам Страховика та іншим компетентним органам провести огляд і експертизу ТЗ для визначення обставин і наслідків страхового випадку.

9.2.11. Надати Страховику документи, що підтверджують факт настання страхового випадку та його наслідків.

9.2.12. Повернути Страховику страхову виплату, в разі наявності доказів того, що страховий випадок стався за обставин, передбачених розділами 6 та 13 даних Правил.

9.2.13. Передати Страховику право вимоги до третьої особи, відповідальної за заподіяний збиток, у розмірі виплаченої суми страхової виплати за договором страхування.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти достовірність інформації та документів, наданих йому Страхувальником, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов договору страхування.

9.3.2. З'ясувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, перевіряти всі наданні документи.

9.3.3. За власним рішенням здійснювати заходи, спрямовані на зменшення шкоди заподіяної внаслідок події, що відбулась.

9.3.4. Припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страхувальника про причини такого рішення, з підстав та дотриманням вимог, що передбачені даними Правилами.

9.3.5. Після здійснення страхової виплати пред'явити позов до третьої особи, що несе відповідальність за нанесений збиток.

9.3.6. Відмовити у страховій виплаті на підставах, передбачених договором страхування, даними Правилами та законодавством.

9.3.7. Вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернути сплачену страхову виплату в разі наявності доказів того, що страховий випадок стався за обставин, обумовлених у розділах 6 та 13 даних Правил.

9.4. Страхувальник має право:

9.4.1. На отримання від Страховика будь-якої інформації, що стосується Правил та умов договору страхування.

9.4.2. На отримання страхової виплати в разі настання страхового випадку в розмірі, який визначається згідно з умовами договору страхування.

9.4.3. За згодою Страховика, збільшити страхову суму за договором страхування, з внесенням додаткового страхового платежу.

9.4.4. Змінити кількість застрахованих транспортних засобів і страхові суми за договором страхування, уклавши із Страховиком відповідну додаткову угоду (адендум) або новий договір страхування.

9.4.5. Припинити дію договору страхування з письмовим повідомленням Страховика про

причини такого рішення, в порядку і в строки, передбачені даними Правилами.

9.4.6. Призначити Вигодонабувача для одержання страхової виплати і замінити його до настання страхового випадку.

9.4.7. За письмовою згодою Страховика, вносити зміни в перелік осіб, на яких розповсюджується дія договору страхування.

9.4.8. Одержати дублікат договору страхування у випадку його втрати, при цьому видача дублікату здійснюється Страховиком за письмовою заявою Страхувальника.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика та Страхувальника.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання страхового випадку, Страхувальник (водій транспортного засобу, який скоїв дорожньо-транспортну пригоду) зобов'язаний, якщо це передбачено договором страхування:

10.1.1. Дотримуватися, встановлених законодавством, правил дорожнього руху.

10.1.2. Викликати відповідні компетентні органи (ДАІ, міліцію, пожежну охорону, швидку медичну допомогу або інші), висновки яких згідно законодавства є належними та допустимими доказами для визначення події, як страхового випадку. У випадку, якщо виклик відповідних органів на місце події з об'єктивних причин неможливий, рішення про визнання події страховим випадком буде прийматися на підставі висновків Страховика.

10.1.3. Вжити всі доречні й можливі заходи щодо зменшення розміру збитку й порятунку пошкодженого транспортного засобу чи майна третьої особи.

10.1.4. Надати третім особам необхідну інформацію для ідентифікації Страхувальника і Страховика.

10.1.5. Повідомити Страховика протягом двох робочих днів про настання страхового випадку, подати йому письмове пояснення про обставини дорожньо-транспортної пригоди, договір страхування та пред'явити, у разі потреби, транспортний засіб для огляду і експертизи. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен підтвердити їх документально.

10.1.6. Без письмової згоди Страховика не давати письмових зобов'язань та не робити пропозицій про добровільне відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково свою відповідальність.

10.1.7. Надати можливість представнику Страховика оглянути пошкоджений транспортний засіб (до його ремонту) для складання останнім акта огляду та узгодити з ним подальші дії по врегулюванню страхового випадку.

10.1.8. На запит Страховика надати всі необхідні документи й інформацію щодо страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Для підтвердження настання страхового випадку та отримання страхової виплати Страхувальник надає Страховику разом із заявою про страхову виплату наступні документи:

11.1.1. Для доказу свого інтересу в застрахованому транспортному засобі Страхувальник зобов'язаний надати свідоцтво про реєстрацію ТЗ, доручення на право керування ТЗ та документи, які надають особі право на розпорядження транспортним засобом або документи, що засвідчують правонаступництво особи, що звернулася до Страховика (у випадку смерті Страхувальника).

11.1.2. Для доказу наявності страхового випадку Страхувальник відповідно до характеру події, яка відбулась із застрахованим транспортним засобом, повинен надати документи, зазначені в даних Правилах та законодавством.

11.2.3. При ДТП, що сталося зі застрахованим ТЗ:

- довідку ДАІ з місця пригоди (або іншої відповідної організації) за встановленою формою,

яка має містити наступні дані: ПІБ водія транспортного засобу, реквізити транспортного засобу, місце, час та дата скоєння ДТП, пошкодження транспортного засобу, підпис інспектора ДПС та штамп відповідного відділу ДАІ тощо.

В подальшому Страхувальник зобов'язаний сприяти Страховику в отриманні розширеної довідки ДАІ; постанови (вироку) суду про притягнення до відповідальності.

11.2.4. При пожежі, вибуху або самозайманні ТЗ – довідку відповідних органів пожежної охорони та/або довідку слідчих органів МВС.

11.2.5. При пошкодженні або знищенні ТЗ внаслідок стихійного лиха - довідку з гідрометеорологічної та/або сейсмологічної служби.

11.2.6. При пошкодженні або знищенні ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб, в тому числі крадіжки деталей, додаткового обладнання з ТЗ - довідку органів МВС.

11.2.7. При незаконному заволодінні ТЗ - постанову органів МВС про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння (або іншої відповідної організації).

Також Страхувальник зобов'язаний надати Страховику свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) та повний комплект оригінальних ключів від викраденого ТЗ (за винятком випадків, коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС.) При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у страховій виплаті.

11.2.8. Фотографії пошкодженого ТЗ (у випадку пошкодження транспортного засобу за межами України).

11.2.9. Подорожній лист, водійські права, довіреність, особи що керувала ТЗ під час страхового випадку.

11.2.10. Документи, що засвідчують правонаступництво особи, що звернулася до Страховика (у випадку смерті Страхувальника).

11.2.11. Медичну довідку встановленої форми про відсутність (наявність) алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння (для водія, який керував транспортним засобом в момент настання ДТП).

11.2.12. Оригінал договору страхування. Оригінал договору страхування перевіряється на відповідність з примірником, що залишився у Страховика, та повертається Страхувальнику.

11.2.13. При зовнішньому впливі на ТЗ сторонніх предметів (у тому числі: викид каміння або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту, якщо це не підпадає під умови даних Правил), падіння дерев та інших предметів, зіткнення з тваринами, крім випадків, передбачених даними Правилами - довідку з дорожньої служби, іншої компетентної організації відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням повного імені (назви) власника (користувача) ТЗ; реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ; місця та часу пошкодження ТЗ; причин заподіяння шкоди; переліку пошкоджень, завданих ТЗ тощо.

11.3. Для страхових подій, за якими не можливо отримати документи від відповідних державних органів, складається на місці пригоди Акт встановленої Страховиком форми у присутності Страхувальника (представника Страхувальника).

11.4. Документами, якими може підтверджуватись розмір збитку, який є необхідним для ремонту пошкодженого внаслідок страхового випадку ТЗ, є:

11.4.1. Висновок експерта - автотоварознавця та/або представника Страховика, експертної установи чи організації, виконаний за згодою Страховика і на підставі чинних методичних документів.

11.4.2. Документи ремонтного підприємства, де здійснювався або планується здійснюватися ремонт ТЗ із зазначенням заміненних, відремонтованих деталей і використаних матеріалів, їх ціни, обсягів виконаних робіт та їх вартості.

Зазначені документи можуть бути прийняті для розгляду якщо ремонт пошкодженого транспортного засобу здійснювався на даному підприємстві за письмовою згодою Страховика.

При незгоді сторін щодо ремонту транспортного засобу на конкретному ремонтному підприємстві, розмір заподіяної шкоди визначається на підставі висновків експерта автотоварознавця та/або представника Страховика.

11.4.3. Письмова угода Страховика і Страхувальника щодо визначеного сторонами розміру збитків, заподіяних ТЗ.

11.4.4. Страховик на власний розсуд обирає перелік документів, які мають бути надані Страхувальником для визначення розміру збитку, завданого внаслідок страхового випадку ТЗ та/або додаткового обладнання до нього, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

11.4.5. Документи, що підтверджують витрати, що зазначені в п. 12.29 даних Правил.

11.5. Страхова виплата за пошкоджене додаткове обладнання визначається на підставі документів ремонтного підприємства або висновку експерта - автотоварознавця щодо оцінки вартості завданих матеріальних збитків застрахованому додатковому обладнанню.

11.6. Всі вищеназвані документи надаються Страховику у формі:

11.6.1. Оригінальних примірників.

11.6.2. Завірених в установленому законодавством порядку копій.

11.6.3. Простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку, відповідно до розділу 10 даних Правил. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у страховій виплаті повністю або в частині збитку, що не підтверджена відповідними документами, якщо це передбачено договором страхування.

12.2. При страховій виплаті Страхувальнику - фізичній особі, Страхувальник повинен надати документ, що підтверджує особу, та довідку про присвоєння ідентифікаційного номера.

12.3. У випадку, коли надані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, характер, розмір збитку, особу, винну в настанні страхової події - строк прийняття рішення може бути подовжений до 6 (шести) місяців для з'ясування обставин події, що відбулась, про що Страховик письмово повідомляє Страхувальника (Вигодонабувача).

12.4. Після одержання всіх необхідних документів, що передбачені розділом 12 даних Правил, рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк 20 (двадцяти) робочих днів.

12.4.1. Рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом (попереднім страховим актом) встановленої Страховиком форми, в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого транспортного засобу та/або його додаткового обладнання, інші документи, розрахунки страхового відшкодування, висновки експертів автотоварознавців тощо.

12.4.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування оформлюється листом Страхувальнику з письмовим обґрунтуванням причин відмови. Лист про відмову у виплаті страхового відшкодування надається Страхувальнику протягом 7 (семи) робочих днів з дня прийняття такого рішення.

12.5. Здійснення виплати страхового відшкодування проводиться, у разі ДТП, на підставі страхового акту, розмір страхового відшкодування в якому розрахований виходячи з висновків автотоварознавчої експертизи. Якщо сума збитку не перевищує 3% визначеної договором страхування страхової суми, страхове відшкодування сплачується на підставі наданих Страхувальником документів, що підтверджують факт оплати Страхувальником ремонтних робіт, придбання пошкоджених запасних частин, а саме: квитанції, касові чеки, накладні, акти виконаних робіт.

12.5.1. За дорученням Страхувальника (Вигодонабувача) страхове відшкодування виплачується Страховиком фізичним особам, зареєстрованим як суб'єкт підприємницької діяльності, або юридичним особам, що беруть участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місяця страхового випадку, експертній оцінці збитку, ремонті транспортного засобу та інших послуг, витрати по яким компенсуються Страховиком згідно п. 12.29. даних Правил.

- 12.6. Страховик зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дня підписання Страхувальником (Вигодонабувачем) Страхового акту, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.
- 12.7. Розмір страхового відшкодування при настанні збитків по ризикам, що вказані в п. 5.1.1. - 5.1.4. даних Правил (крім випадків повної загибелі ТЗ та/або додаткового обладнання) обчислюється розмір заподіяного збитку, який дорівнює вартості відновлювального ремонту, при вирахуванні безумовної франшизи.
- 12.8. При повній загибелі транспортного засобу, пошкоджений транспортний засіб залишається в розпорядженні Страхувальника/Вигодонабувача, а виплата страхового відшкодування сплачується Страховиком таким чином:
- 12.8.1. Страхова сума на момент настання страхового випадку за вирахуванням відповідної франшизи та вартості залишків транспортного засобу після ДТП, яка визначається незалежним експертом.
- Виплата страхового відшкодування при повній загибелі транспортного засобу проводиться в порядку та в строки, передбачені п. 12.4 та 12.6. даних Правил.
- 12.9. Розмір страхового відшкодування при настанні збитків по ризику «Незаконне заволодіння» визначається шляхом зменшення дійсної вартості ТЗ на момент укладання договору страхування на розмір встановленої за ризиком «Незаконне заволодіння» безумовної франшизи. При цьому Страхувальник/Вигодонабувач зобов'язаний укласти із Страховиком договір про відмову від своїх прав на застрахований транспортний засіб, передати Страховику технічний паспорт і повний комплект оригінальних ключів від викраденого транспортного засобу або заяву про їх викрадення разом із транспортним засобом. За достовірність даних в даній заяві Страхувальник несе відповідальність згідно з законодавством.
- 12.10. Виплати по ризику «Незаконне заволодіння» (п. 5.1.5. даних Правил) проводяться лише в разі порушення кримінальної справи згідно законодавства України.
- 12.11. При незаконному заволодінні застрахованим транспортним засобом виплата страхового відшкодування проводиться двома частинами, якщо інше не передбачено умовами договору страхування:
- 12.11.1. 30% суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів після порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння ТЗ (умови, що Страхувальником - надані всі необхідні документи, що передбачені даними Правилами).
- 12.11.2. 70% суми страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення досудового слідства, що підтверджено документально, (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо), але не пізніше як через 3 (три) місяці після порушення кримінальної справи, зазначеної у п. 12.11.1. даних Правил.
- 12.12. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.
- 12.13. У разі, якщо при укладанні договору страхування страхова сума по ТЗ та/або додатковому обладнанню встановлена в розмірі меншому за дійсну вартість ТЗ та/або додаткового обладнання на момент укладання договору страхування, страхове відшкодування виплачується пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості ТЗ та/або додаткового обладнання на момент укладання договору страхування. Безумовна франшиза в такому випадку віднімається з розрахованої суми страхового відшкодування.
- 12.14. Якщо Страхувальник сплачує страховий платіж частинами, то при настанні страхового випадку Страховик має право утримати з страхового відшкодування несплачену суму страхового платежу.
- 12.15. Вибір сервісної станції чи Станції технічного огляду (далі – СТО) Страхувальник зобов'язаний письмово погоджувати зі Страховиком.
- 12.16. При пошкодженні ТЗ за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту на місці, відшкодовуються збиток, розмір якого визначається Страховиком згідно висновків автотоварознавчої експертизи (вартість первинного висновку автотоварознавчої експертизи сплачується Страховиком) або відповідних документів СТО

- країни, де стався страховий випадок та проводився ремонт пошкодженого транспортного засобу. Страховик, на умовах передбачених договором страхування, за свій рахунок може провести автотоварознавчу експертизу в Україні на підставі Акту огляду і фотографій пошкодженого транспортного засобу.
- 12.17. Фізичний знос по додатковому обладнанню визначається незалежним експертом.
- 12.18. Після сплати страхового відшкодування з повної загибелі чи незаконного заволодіння ТЗ та крадіжки додаткового обладнання дія договору страхування припиняється.
- 12.19. У випадку, якщо ТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а при виплаті страхового відшкодування з повної загибелі, або втраті ТЗ внаслідок викрадення, вартість усунення пошкоджень або корозії віднімається з суми відшкодування згідно калькуляції Страховика.
- 12.20. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику третіми особами, Страховик відшкодовує тільки різницю між сумою, що підлягає відшкодуванню за договором страхування, та сумою, отриманою Страхувальником від третьої особи.
- 12.21. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику третіми особами після виплати йому Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання відшкодування Страхувальником від третьої особи.
- 12.22. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту ТЗ та/або додаткового обладнання Страхувальник - повинен надати ТЗ для повторного огляду Страховику.
- 12.23. У випадку не виконання Страхувальником п. 12.22 даних Правил, а саме, якщо транспортний засіб та/або додаткове обладнання не був наданий для огляду після відновлювального ремонту, претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду.
- 12.24. У випадку визнання Страховиком чи судом, що Страхувальник (Вигодонабувач) не має законних підстав для отримання страхового відшкодування, чи якщо сума належного до виплати страхового відшкодування буде меншою від вже фактично виплаченого, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути суму виплаченого відшкодування (її частину) Страховику протягом 5-ти робочих днів з дня отримання вимоги Страховика чи набуття законної сили рішення суду.
- 12.25. Якщо транспортний засіб застрахований у кількох Страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість транспортного засобу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати дійсної вартості транспортного засобу. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.
- 12.26. До страхового відшкодування не включається вартість:
- 12.26.1. Ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень транспортного засобу, що виникли внаслідок даного страхового випадку використаних при цьому запчастин і матеріалів.
- 12.26.2. Технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу.
- 12.26.3. Робіт, пов'язаних з переобладнанням транспортного засобу.
Комплектних агрегатів і вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи ремонту підлягають окремі їх деталі.
- 12.26.4. Втрати товарної вартості.
- 12.26.5. Проведення автотоварознавчої експертизи, якщо вона була замовлена Страхувальником самостійно без узгодження із Страховиком (якщо експертиза проводиться на замовлення Страхувальника за узгодженням із Страховиком Страхувальнику/Вигодонабувачу відшкодовується вартість її проведення).
- 12.26.6. Пофарбування всього кузова транспортного засобу замість вартості пофарбування

- тільки пошкоджених частин, внаслідок страхових випадків, через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору.
- 12.26.7. Втрачену вигоду, затрати на оренду чи найм іншого ТЗ, моральні збитки.
- 12.26.8. Інші випадки, передбачені умовами договору страхування.
- 12.27. Страховик, якщо це зазначено в договорі страхування, також відшкодовує витрати, спричинені страховим випадком, а саме:
- 12.28. Витрати, пов'язані з необхідними і доцільними діями по рятуванню застрахованого ТЗ та/або додаткового обладнання до нього та запобіганню чи зменшенню розміру завданого збитку.
- 12.29. Вартість послуги за отримання документів, що стосуються страхового випадку і визначають розмір збитку.
- 12.30. Витрати, пов'язані з транспортуванням пошкодженого транспортного засобу до найближчого (до 50 км) місця ремонту у випадку неможливості його пересування по дорогах загального користування своїм ходом.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

- 13.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат є:
- 13.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена умова не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.
- 13.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.
- 13.1.3. Подання Страхувальником завідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.
- 13.1.4. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.
- 13.1.5. Інші випадки, передбачені законом.
- 13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, якщо це не суперечить закону.
- 13.3. Рішення про відмову у страховій виплаті приймається Страховиком у строк не більший передбаченого правилами страхування та повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.
- 13.4. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 14.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:
- 14.1.1. Закінчення строку дії договору страхування.
- 14.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.
- 14.1.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.
- 14.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України.
- 14.1.5. Ліквідації страхувальника - юридичної особи або смерті страхувальника - фізичної

особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальникові сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальникові повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальникові страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15. СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА ДОГОВОРАМИ СТРАХУВАННЯ

15.1. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по договору страхування, Страховиком використовуються обчисленні актуарно базові тарифи (Додаток № 1 до даних Правил), які встановлюють середній розмір страхового платежу з одиниці страхової суми.

15.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін і встановлюється з урахуванням рівня ризику і умов договору страхування шляхом використання поправочних коефіцієнтів до базового тарифу (Додаток №1 до даних Правил).

15.3. Страховий платіж сплачується в розмірах та в строки, передбачені у договорі страхування. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком виконуються в грошовій одиниці України, а якщо Страхувальником є нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. У випадку продажу, дарування або зміни в інший законний спосіб права власності на застрахований транспортний засіб, зазначений у договорі страхування, Страхувальник має право:

16.1.1. Переоформити договір страхування на ім'я нового власника.

16.1.2. Переоформити договір страхування із зазначенням реквізитів нового транспортного засобу, який придбано замість попереднього, з перерахунком страхової суми та страхового платежу. Неповний місяць строку дії договору страхування вважається повним.

16.2. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених Цивільним Кодексом України. Крім того, відповідно до Закону України «Про страхування», договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом договору страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування».

14.1.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним.

14.1.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

14.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальникові сплачені ним страхові платежі повністю.

14.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальникові повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальникові страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

15. СТРАХОВІ ТАРИФИ ЗА ДОГОВОРАМИ СТРАХУВАННЯ

15.1. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по договору страхування, Страховиком використовуються обчисленні актуарно базові тарифи (Додаток № 1 до даних Правил), які встановлюють середній розмір страхового платежу з одиниці страхової суми.

15.2. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін і встановлюється з урахуванням рівня ризику і умов договору страхування шляхом використання поправочних коефіцієнтів до базового тарифу (Додаток №1 до даних Правил),

15.3. Страховий платіж сплачується в розмірах та в строки, передбачені у договорі страхування. Грошові розрахунки між Страхувальником і Страховиком виконуються в грошовій одиниці України, а якщо Страхувальником є нерезидент - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. У випадку продажу, дарування або зміни в інший законний спосіб права власності на застрахований транспортний засіб, зазначений у договорі страхування, Страхувальник має право:

16.1.1. Переоформити договір страхування на ім'я нового власника.

16.1.2. Переоформити договір страхування із зазначенням реквізитів нового транспортного засобу, який придбано замість попереднього, з перерахунком страхової суми та страхового платежу. Неповний місяць строку дії договору страхування вважається повним.

16.2. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених Цивільним Кодексом України. Крім того, відповідно до Закону України «Про страхування», договір страхування визнається недійсним, якщо він укладений після настання страхового випадку та коли предметом договору страхування є транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку.

16.3. Зміни та доповнення до даних Правил в обов'язковому порядку узгоджуються з уповноваженим органом, згідно законодавства України. Нова редакція даних Правил або зміни (доповнення) до них і договори страхування, які укладено згідно з новою редакцією Правил, набувають чинності не раніше дати офіційного затвердження (реєстрації) Правил або змін (доповнень) до даних Правил, уповноваженим органом.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Всі спори, що виникають з договору страхування між Сторонами вирішуються шляхом переговорів, з залученням, при необхідності, спеціально створеної незалежної експертної комісії.

17.2. При недосягненні Сторонами згоди про вирішення спору, спір вирішується в судовому порядку, згідно із законодавством України.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

Страхові тарифи встановлені при нормативних витратах на ведення справи 40% при безумовній франшизі 1% страхової суми за ризиками згідно п. 5.1.1.-5.1.4., та при безумовній франшизі 10% за ризиком згідно п. 5.1.5. Правил. Базові річні тарифні ставки за видами ризику наведені у таблиці 1.

Таблиця базових річних тарифних ставок

Таблиця 1

Страховий ризик	Базовий річний страховий тариф (% від страхової суми)
Дорожньо-транспортна пригода	3,5
Пожежа, вибух, самозаймання	0,3
Стихийне лихо, влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами	0,2
Протиправні дії третіх осіб	0,4
Незаконне заволодіння транспортним засобом	1,2
Часткове КАСКО	4,0
Повне КАСКО	5,0

Страховий тариф встановлюється шляхом множення річної ставки страхового тарифу на поправочні коефіцієнти в залежності від рівня ризику та умов договору страхування.

Коефіцієнти, що залежать від строку страхування, при укладанні договору на строк до 1 року надані в Таблиця 2.

Поправочні коефіцієнти для короткострокового страхування

Таблиця 2

Строк	Коефіцієнт	Строк	Коефіцієнт	Строк	Коефіцієнт
1-5 дні	0,05	2 місяця	0,34	7 місяців	0,73
6-10 днів	0,10	3 місяця	0,43	8 місяців	0,79
11-15 днів	0,15	4 місяця	0,51	9 місяців	0,85
16-20 днів	0,20	5 місяців	0,59	10 місяців	0,90
21 день	0,25	6 місяців	0,66	11 місяців	0,95

При визначенні страхового тарифу по кожному ризику в залежності від факторів, що впливають на цей ризик (технічні характеристики, технічний стан, тип і марка транспортного засобу, його вартість, рік випуску, строк експлуатації, інтенсивність використання транспортного засобу, територія експлуатації, дальність поїздок і характер вантажів, що транспортуються, кількість осіб, що керують транспортним засобом, кваліфікація, стаж роботи і вік водіїв, наявність і технічні характеристики протиугінних пристроїв, спосіб зберігання транспортного засобу, наявність або відсутність охорони, гаража, конструкція гаража та інші) застосовуються поправочні коефіцієнти від 0,5 до 2,5.

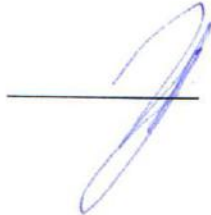
В залежності від результатів страхування транспортних засобів конкретного Страхувальника за підсумками минулих страхових періодів Страховик має право застосовувати для нього знижки або надбавки до тарифу шляхом використання поправочних

коефіцієнтів від 0,5 до 2.

Тарифи на додаткове обладнання дорівнюють страховим тарифам для транспортного засобу, на якому воно встановлено.

При врахуванні інших особливих умов договору страхування (порядку і строків сплати страхових платежів, повного чи часткового складу ризиків або розширення страхового покриття, страхування з урахуванням або без урахування зносу, страхування на повну вартість транспортного засобу або у частці вартості, виду та розміру лімітів відповідальності, застосування іншого виду або розміру франшизи, і т.і.) застосовується додатковий поправочний коефіцієнт від 0,4 до 1,2.

Актуарій



Куртшов І.М.

саг.субс. 103-007
з 6.12.12

Пропито, пронумеровано та
сврічено печаткою на
Директор
ТДВ «СК «БАЗА КАПІТАЛУ»



ДЕРЖАВНЕ ЗАКОННО ВИДАВАНЕ ПІСЬМОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ

ЗІ СФЕРИ ГОС. ПОС. СЕРВІС

Телева Інформаційна

Підпис *Г. Пашико*

19.02.2015 06 15 038

Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів

ПРОГРАМА "ВЛАСНИЙ ВИБІР"

Частина А Договору - Особливі умови страхування

серія _____ № _____
від _____ / _____ / _____ р.

Цей договір добровільного страхування наземних транспортних засобів (далі - Договір) укладений ТДВ "СК "БАЗА КАПІТАЛУ" (надалі - Страховик), в особі Директора _____, що діє на підставі Статуту, відповідно до Закону України «Про страхування», ліцензії серія _____ від _____ р. та Правил ТДВ "СК "БАЗА КАПІТАЛУ" добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від _____ р., зареєстрованих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України _____ (далі - Правила)

1. Страховик ТДВ "СТРАХОВА КОМПАНІЯ "БАЗА КАПІТАЛУ". Адреса:

з однієї сторони

2. Страхувальник

прізвище, ім'я, по батькові / назва організації

з другої сторони, разом надалі - Сторони

3. Вигодонабувач

згідно з законодавством України

4. Водій

5. Транспортний засіб (надалі - ТЗ)

марка, модель _____

тип транспортного засобу _____ рік випуску _____ державний номер _____ номер кузова/шасі _____

об'єм двигуна _____ колір _____ пробіг _____

6. Перелік додаткового обладнання (надалі-ДО)

Найменування	марка/модель	Вартість ДО/страхова сума, грн.

7. Перелік страхових випадків (непотрібне закреслити)

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)	Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)	Стихийого лиха, влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами	Пожежа, вибух, самозаймання.	Незаконне заволодіння

8. Безумовна франшиза (у % від страхової суми)

9. Страхова сума, страховий тариф, страховий платіж

Страхова сума, грн.	Страховий тариф, %	Страховий платіж, грн.
по ТЗ:		
по ДО:		
РАЗОМ:	Х	

10. Строк дії Договору:

з _____ / _____ / _____ р.
по _____ / _____ / _____ р.

Строк дії Договору відповідає строку дії періодів страхування, зазначених в п.12 частини А Договору, за умови сплати Страхувальником кожного наступного страхового платежу

11. Місце дії Договору

12. Строк дії періодів страхування за Договором. Страхові платежі за періоди страхування та строки їх сплати

№ періоду страхування	Строк дії періоду страхування		Страховий платіж за період страхування, грн.	Строк сплати страхового платежу до (включно)
	дата початку	дата закінчення		
1				
2				
3				
4				

13. Порядок сплати страхового платежу

Страховий платіж за строк дії першого періоду страхування за Договором сплачується одноразово у розмірі 100% такого платежу в день укладання Договору. Якщо страховий платіж за строк дії першого періоду страхування не надійшов, то даний Договір вважається таким, що не набув чинності. Страхові платежі за строки дії наступних періодів страхування сплачуються Страхувальником відповідно до графіку, вказаному в п.12 частини А Договору. У випадку несплати Страхувальником страхового платежу за наступні строки дії періодів страхування або сплати не в повному обсязі, діють умови п.7.4., 7.5. частини Б Договору.

14. Пріоритет виплат

СТО за вибором Страхувальника	СТО за вибором Страховика	Експертиза

15. Додаткові опції

неагрегатна страхова сума	так	ні
фізичний знос не вираховується	так	ні
страхування таксі	так	ні
страхування без встановленого протиугінного пристрою	так	ні

16. Місце реєстрації ТЗ

--

Договір складається з:

- Даних особливих умов страхування, підписаних Страховиком та Страхувальником (частина А Договору). Особливі умови страхування підписуються у 2 (двох) примірниках, що мають однакову юридичну силу, по одному для Страховика та Страхувальника.
- Двох примірників загальних умов страхування (частина Б Договору), що мають однакову юридичну силу, по одному для Страховика та Страхувальника.
- Заяви на страхування, що підписана Страхувальником та на підставі якої був укладений Договір. Оригінал заяви зберігається у Страховика.
- Договір є дійсним при наявності всіх частин. Страхувальник має право отримати дублікат Договору або його частин у випадку втрати. Відсутність хоча б однієї з частин свідчить про недійсність Договору.

СТРАХОВИК

СТРАХУВАЛЬНИК

М.П.

З Правилами ознайомлений, з умовами Договору ознайомлений та згодий

Договір добровільного страхування наземних транспортних засобів

Частина Б Договору – Загальні умови страхування

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Загальні умови страхування є невід'ємною частиною Договору, що укладаються між ТДВ «СК «БАЗА КАПІТАЛУ» та Страхувальником.

1.2. У разі виникнення розбіжностей між нормами даного Договору та нормами Правил, пріоритет мають положення даного Договору.

2. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ

Терміни, що застосовуються в даному Договорі, використовуються в наступному значенні:

Адендум – доповнення до договору страхування, в якому містяться погоджені між сторонами зміни до раніше обумовлених умов такого договору страхування.

Власники транспортних засобів – юридичні та фізичні особи, які відповідно до законів України є власниками або законними володільцями (користувачами) наземних транспортних засобів на підставі права власності, права господарського відання, оперативного управління, на основі договору оренди, довіреності або правомірно експлуатують транспортний засіб на інших законних підставах.

Відшкодування збитку - повне або часткове відшкодування Страховиком збитку, якого зазнав Страхувальник та/або особа на користь якої укладено договір страхування внаслідок втрати, знищення та/або пошкодження наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання до нього внаслідок обставин, що обумовлені договором страхування.

Вигодонабувач - дієздатна фізична особа, в тому числі, зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності, та/або юридична особа, що призначається Страхувальником при укладенні договору страхування для отримання страхового відшкодування і яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку.

Водій - особа, яка керує, транспортним засобом. Вершник, візник, погонич тварин, який веде їх за повід, прирівнюється до водія. Водієм є також особа, яка навчає керуванню, знаходячись безпосередньо у транспортному засобі.

Дійсна вартість наземного транспортного засобу - вартість транспортного засобу на момент укладання договору страхування, що враховує його дійсний технічний стан, інтенсивність та умови експлуатації і зберігання.

Довірена особа - фізична чи юридична особа, яка на підставі посвідченої, згідно вимогам законодавства, довіреності власника транспортного засобу або на інших законних підставах, використовує наземний транспортний засіб.

Договір страхування - письмова угода між Страхувальником та Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування. Договір страхування укладається відповідно до Правил страхування.

Додаткове обладнання - обладнання, що встановлене на транспортному засобі і не входить до комплексу поставки заводу-виробника.

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) - подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули або травмовані люди чи завдані матеріальні збитки.

Навмисні дії Страхувальника/Вигодонабувача - усвідомлена дія та/або бездіяльність Страхувальника та/або Вигодонабувача, що призвела до пошкодження або знищення транспортного засобу та його додаткового обладнання.

Незаконне заволодіння транспортним засобом - вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом наземного транспортного засобу у власника чи користувача в супереч їх волі.

Протиправні дії третіх осіб – невикладкові, навмисні або необережні дії будь-яких осіб, що не є сторонами договору страхування, які призвели до пошкодження або знищення транспортного засобу, його частин та деталей.

Стихійне лихо (небезпечне природне явище) - подія природного походження або результат впливу природних процесів, що за своєю інтенсивністю, масштабом поширення та тривалістю може становити загрозу для застрахованого транспортного засобу (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту) тощо.

Страхування «КАСКО» - страхування корпусу, механізмів та додаткового обладнання транспортних засобів.

Страховик - фінансова установа, яка отримала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності та у результаті настання страхового випадку здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику

Страхувальники - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які уклали зі Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства України.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, яка має право на отримання такого відшкодування.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страхове відшкодування - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Наземні транспортні засоби (далі – ТЗ) - це пристрої, призначені для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на митну територію України для тимчасового користування, зареєстровані в

інших країнах.

Франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

Агрегатна страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування за кожним страховим випадком, що стався протягом строку дії Договору. При цьому страхова сума за Договором зменшується після виплати Страховиком кожного страхового відшкодування на величину проведеного попереднього страхового відшкодування. Страхувальник після виплати страхового відшкодування зобов'язаний відновити розмір страхової суми шляхом сплати додаткового страхового платежу, визначеного з урахуванням страхового тарифу, встановленого за Договором. У разі, якщо страхова сума не буде відновлена, всі наступні виплати страхового відшкодування здійснюватимуться пропорційно співвідношенню зменшеної страхової суми до дійсної ринкової вартості ТЗ на момент укладання Договору. Якщо інше не зазначено в Договорі, страхова сума за Договором – агрегатна.

Неагрегатна страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик зобов'язується здійснити страхове відшкодування по кожному страховому випадку (незалежно від їх кількості), що мали місце протягом строку дії періоду страхування за Договором. При цьому страхова сума за Договором не зменшується після виплати Страховиком страхового відшкодування. Страхова сума не поновлюється до первісного розміру у випадку повної конструктивної загибелі ТЗ в результаті страхового випадку.

Інші терміни, що не обумовлені даним Договором та Правилами, визначені законодавством України. Якщо значення якого-небудь терміну не обумовлено даним Договором та не може бути визначено, виходячи із законодавства, то такий термін використовується у своєму звичайному загальноприйнятому значенні.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням та/або розпорядженням застрахованим на умовах даного Договору ТЗ та/або ДО.

3.2. Страховий ризик – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.3. Страховим випадком за цим Договором є подія, що відбулася під час дії періоду страхування за Договором та у місці дії Договору, з настанням якої, за умов виконання Страхувальником всіх умов Договору, виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику в межах страхової суми, а саме: пошкодження, знищення або втрата ТЗ та/або ДО внаслідок настання однієї або декількох наступних подій:

3.3.1. **Незаконне заволодіння** – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом ТЗ та/або ДО у власника чи у користувача всупереч їх волі;

3.3.2. **Дорожньо-транспортна пригода** (далі – ДТП) – пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ та/або ДО внаслідок події, що сталася під час руху застрахованого ТЗ або іншого ТЗ – учасника події, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки;

3.3.3. **Протиправні дії третіх осіб** (далі – ПДТО) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ та/або ДО внаслідок протиправних дій третіх осіб цілеспрямованого неправомірного характеру, заподіяні з метою завдання шкоди застрахованому ТЗ та/або ДО;

3.3.4. **Стихійного лиха, влучення каміння, падіння дерев, інших предметів, зіткнення з тваринами** - подія природного походження або результат впливу природних процесів, що за своєю інтенсивністю, масштабом поширення та тривалістю може становити загрозу для застрахованого транспортного засобу (повінь, буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, злива, град, обвал, лавини, зсув, вихід підґрунтових вод, паводок, сель, удар блискавки, осідання ґрунту) тощо

3.3.5. **Пожежа, вибух або самозаймання.**

3.4. Страховими випадками за цим Договором визнаються тільки ті події, які зазначені в п.7 частини А Договору.

3.5. При настанні страхового випадку за Договором передбачається також відшкодування наступних витрат Страхувальника:

3.5.1. На отримання довідок з відповідних компетентних органів при настанні страхового випадку;

3.5.2. Вартість витрат на евакуацію (транспортування) пошкодженого ТЗ до СТО за умови неможливості пересування ТЗ дорогами загального користування власним ходом після настання страхового випадку, на одне завантаження, розвантаження та перевезення ТЗ в межах 1000 грн. за кожним страховим випадком.

4. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДОГОВОРУ

4.1. Договір укладається в письмовій формі на підставі даних, наведених Страхувальником або його уповноваженим представником у Заяві на страхування, форма якої встановлена Страховиком. Страхувальник несе відповідальність за достовірність наданих у Заяві на страхування відомостей.

4.2. Страховик вправі вимагати від Страхувальника надання іншої додаткової інформації та документів, не зазначених в Заяві на страхування, необхідних для оцінки страхового ризику при укладанні Договору. Після укладення Договору Заява на страхування є невід'ємною його частиною.

4.3. Страхова сума за Договором визначається за домовленістю Сторін в межах ринкової (дійсної) вартості ТЗ.

4.4. Дія Договору поширюється на територію України та/або країн зазначених в п.11 частини А Договору

4.5. У разі обрання Страхувальником опції «місце зберігання ТЗ – будь-яке місце», місцем дії Договору під час зберігання ТЗ у нічний час буде визнаватися будь-яке місце зберігання застрахованого ТЗ.

4.6. Строк дії Договору зазначається в п.8 частини А Договору. В межах строку дії Договору встановлюються строки дії періодів страхування за Договором.

4.7. Страхувальник сплачує страховий платіж за перший період страхування за Договором в момент укладання Договору. За наступні періоди страхування за Договором страховий платіж сплачується Страхувальником на підставі даного Договору без додаткової вимоги Страховика не пізніше кінцевого строку сплати страхового платежу, зазначеного в п.11 частини А Договору.

4.8. Строк дії періоду страхування за Договором починається з дати, вказаної в п.11 частини А Договору як дата початку строку дії періоду страхування, але не раніше 00:00 год. дати, наступної за датою надходження страхового платежу за цей період страхування на поточний рахунок Страховика, та закінчує свою дію о 24:00 год. дати, вказаної в п.11 частини А Договору як дата закінчення періоду страхування за Договором.

4.9. **Обов'язки Страховика за Договором** щодо виплати страхового відшкодування в результаті настання випадків, що відбулися протягом дії періоду страхування (страхове покриття), виникають після надходження страхового платежу за відповідний період страхування на рахунок Страховика.

4.10. Зміни та доповнення до Договору, за винятком тих, які відбуваються автоматично відповідно до умов Договору, вносяться за взаємною письмовою згодою Сторін, оформлюються у вигляді додаткових угод до Договору, які з моменту підписання стають його невід'ємними частинами.

5. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

5.1. Договір припиняється за взаємною письмовою згодою Сторін, а також у разі:

5.1.1. Закінчення строку дії Договору;

5.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

5.1.3. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством України;

5.1.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

5.1.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним - з дати, вказаної у рішенні суду;

5.1.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

5.2. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.

5.3. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страховий платіж за кількість днів, що залишився до закінчення дії періоду страхування Договору, за який сплачено страховий платіж, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені протягом строку дії відповідного періоду страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачений ним страховий платіж за період страхування повністю.

5.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачений ним страховий платіж за відповідний період дії Договору. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає йому страховий платіж за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за період за цим Договором.

5.5. У випадку дострокового припинення Договору, повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення Договору, якщо інше не обумовлено письмовою згодою Сторін.

6. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов Договору, зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку за Договором.

6.2. Якщо інше не зазначено в Заяві на страхування, страхова сума за цим Договором є агрегатною.

6.3. Якщо Договором встановлена страхова сума нижча (більше ніж на 10%) за ринкову (дійсну) вартість ТЗ на момент укладання Договору, то при настанні страхового випадку Страховик здійснює виплату страхового відшкодування пропорційно співвідношенню страхової суми до ринкової (дійсної) вартості ТЗ на дату укладання Договору.

6.4. Якщо ТЗ застрахований за даним Договором на повну ринкову вартість, і протягом дії Договору ринкова (дійсна) вартість ТЗ збільшиться більш ніж на 20% по відношенню до вартості на момент укладання Договору, то Страхувальник зобов'язаний відповідно збільшити страхову суму з доплатою страхового платежу. Якщо Страхувальник не здійснив доплату страхового платежу з метою збільшення страхової суми, то у разі настання страхового випадку Страховик має право здійснити пропорційну виплату страхового відшкодування відповідно до умов п.6.3. частини Б Договору.

6.5. Даним Договором передбачена безумовна франшиза, розмір якої зазначається в п.8 частини А Договору.

6.6. У випадку повної конструктивної загибелі ТЗ франшиза дорівнює франшизі за ризиком «незаконне заволодіння».

6.7. Франшиза при пошкодженні тільки скляних деталей ТЗ (вітрового та заднього скла, скла дверей, фар, приладів зовнішнього освітлення, дзеркал, панорамного даху), при відсутності інших пошкоджень ТЗ внаслідок настання страхового випадку, не застосовується. Виплата при пошкодженні скляних деталей ТЗ проводиться тільки у випадку, якщо вони мають крізні пробіїни, тріщини доходять до краю скла (фари) або скляні деталі не відповідають нормам «Правил дорожнього руху».

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО СПЛАТИ

7.1. Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми. Страховий тариф зазначається в п.10 частини А Договору.

7.2. Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору за черговий строк дії періоду страхування. Страховий платіж сплачується Страхувальником у безготівковій формі. Днем сплати Страхувальником страхового платежу Страховикові є день зарахування повної суми відповідного страхового платежу на поточний рахунок Страховика.

7.3. Право Страховика на отримання платежу за Договором виникає одночасно з виникненням обов'язків Страховика за Договором щодо виплати страхового відшкодування в результаті настання випадків, що відбулися протягом дії періоду страхування (страхових випадків).

7.4. У разі, якщо черговий страховий платіж на рахунок Страховика не надійшов до встановленого в п.12 частини А Договору строку його сплати або надійшов не в повному обсязі, то дія страхового покриття за Договором припиняється та будь-які пошкодження ТЗ, які сталися (зафіксовано) з моменту такого ненадходження, не визнаються страховими випадками у будь-якому разі, і страхове відшкодування за ними не виплачується.

7.5. Після внесення Страхувальником чергового страхового платежу, що не був своєчасно сплачений, дія Договору відновлюється з 00 год. 00 хв. дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному обсязі на поточний рахунок Страховика та виключно після надання Страховику застрахованого ТЗ для

огляду та складання Сторонами акту огляду ТЗ. При цьому кінцева дата дії відповідного періоду страхування не змінюється і перерахунок страхових платежів за ним не здійснюється.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, у тому числі у письмовій формі;

8.1.2. Отримати належне йому страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил;

8.1.3. У випадку втрати Договору протягом строку його дії, звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. Страховик видає дублікат Договору протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з дати отримання відповідної письмової заяви. Видача копії чи дублікату Договору не впливає на чинність даного Договору. З моменту видачі дублікату втрачений екземпляр Договору (оригінал) вважається недійсним;

8.1.4. Ознайомитися з автотоварознавчою експертизою на ТЗ, з яким стався страховий випадок, проведеною за ініціативи Страховика, а ў разі незгоди з її висновками, за свій рахунок замовити проведення іншої автотоварознавчої експертизи ТЗ;

8.1.5. Оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування у судовому порядку;

8.1.6. Вносити зміни в Договір за узгодженням зі Страховиком;

8.1.7. У разі продажу або дарування ТЗ, переоформити Договір на нового власника. Зміна Страхувальника допускається тільки до настання страхового випадку шляхом внесення відповідних змін до Договору;

8.1.8. Достроково припинити дію Договору та отримати належну до повернення суму страхових платежів.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору та Правилами;

8.2.2. При укладанні Договору надати Страховику всю достовірну інформацію щодо усіх обставин, які мають суттєве значення для оцінки страхового ризику та визначення умов Договору, і надалі під час дії Договору інформувати Страховика про будь-яку суттєву зміну страхового ризику та умов Договору, наприклад, використання ТЗ в якості таксі, передання ТЗ в оренду або прокат, зміну власника ТЗ, заміну двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміну протиугінних пристроїв, втрату ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Заяві на страхування ТЗ як особа, яка допущена до керування ТЗ та інше;

8.2.3. Своєчасно та в повному обсязі оплачувати страхові платежі відповідно до умов частини А Договору;

8.2.4. Письмово повідомити Страховика при укладанні Договору про всі інші чинні договори страхування щодо застрахованого за умовами даного Договору ТЗ та/або ДО, повідомляти про такі договори у випадку їх укладання протягом дії цього Договору не пізніше 10 (десяти) робочих днів з дати їх укладання;

8.2.5. На вимогу Страховика у світлий час доби надавати ТЗ та/або ДО Страховику або його представнику для огляду та ідентифікації перед початком відповідного періоду дії Договору та бути присутнім під час такого огляду або забезпечити присутність свого представника. Страховик при цьому перевіряє відповідність номерів кузова, двигуна, причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, а також виявляє наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО), фіксує наявні пошкодження ТЗ (його частин, ДО) в Акті огляду ТЗ;

8.2.6. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та дотримуватися умов експлуатації і збереження застрахованого ТЗ відповідно до умов Договору та вимог заводу-виробника;

8.2.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим та вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.2.8. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 10 частини Б Договору;

8.2.9. У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, надати документи, передбачені розділом 11 частини Б Договору;

8.2.10. У разі ДТП, де є інші учасники ДТП, - вжити всіх можливих заходів для встановлення осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди застрахованому ТЗ або свідків події, та отримання інформації про них (а саме: прізвище, ім'я, по-батькові, дати народження, місця проживання та реєстрації – для фізичної особи; найменування та місця реєстрації для - юридичної особи; телефонів; наявності/відсутності договору обов'язкового або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та найменування страхової компанії, з якою укладено зазначені договори), та в подальшому передати всю вищезазначену інформацію Страховику;

8.2.11. При розгляді справи про адміністративне правопорушення, кримінальної, цивільної, господарської справи, пов'язаних зі страховим випадком, у судовому порядку – вживати заходів для залучення Страховика до участі у такій справі, в тому числі – повідомити Страховика про час та місце розгляду;

8.2.12. Без письмової згоди Страховика не робити заяв та не визнавати повністю або частково свою відповідальність за настання збитків;

8.2.13. Забезпечити доступ Страховика або уповноважених ним осіб до пошкодженого ТЗ, документації, що має безпосереднє відношення до предмету Договору;

8.2.14. Протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженому внаслідок страхового випадку ТЗ передати Страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, ДО тощо, які при визначенні збитку (за результатами автотоварознавчої експертизи або на лідставі узгодженої Страховиком калькуляції) підлягали заміні. У разі, якщо з'ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремontовані (не передані Страховику на його вимогу), Страхувальник зобов'язаний повідомити про це Страховика протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стала відома ця інформація. У разі невиконання вимоги цього пункту, дії Страхувальника визнаються Сторонами Договору як свідоме завищення розміру матеріального збитку, завданого страховим випадком і є підставою для повернення Страхувальником всієї суми страхового відшкодування в строк не пізніше 5 (п'яти) робочих днів з дати пред'явлення Страховиком відповідної вимоги;

8.2.15. Після виплати страхового відшкодування (самостійного здійснення Страхувальником відновлювального ремонту ТЗ після отримання відмови у виплаті страхового відшкодування, повідомлення по телефону про отримання пошкоджень без подання письмової заяви про випадок) надати відремontований ТЗ та/або ДО для огляду представнику Страховика у світлий час доби у присутності свого представника, про що

складається акт огляду ТЗ, який додається до документів про виплату страхового відшкодування. При невиконанні цієї умови Страхувальник втрачає в повному обсязі право на одержання в майбутньому виплати страхового відшкодування при пошкодженні частин ТЗ, за якими уже було здійснено страхове відшкодування та/або на яких було зафіксовано пошкодження при попередніх оглядах ТЗ або згідно з повідомленням Страхувальника;

8.2.16. Слідувати вказівкам Страховика щодо здійснення дій, пов'язаних з врегулюванням збитків за страховим випадком;

8.2.17. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання його письмової вимоги суму страхового відшкодування, яку виплатив Страховик, та відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з такою виплатою, якщо з'ясується обставина, які відповідно до умов цього Договору та Правил або законодавства України, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, тобто повністю або частково звільняють Страховика від обов'язку виплатити страхове відшкодування;

8.2.18. У випадку, якщо при укладанні Договору на ТЗ не встановлено протиугінний пристрій, обладнати ТЗ протиугінним пристроєм та надати ТЗ Страховику для огляду та складання акту огляду (за винятком випадків укладання Договору з застосування опції «страхування без встановленого протиугінного пристрою»). При цьому Договір за ризиком «Незаконне заволодіння» набуває чинності тільки після встановлення на ТЗ протиугінного пристрою та надання ТЗ Страховику для огляду та складання акту огляду (за винятком випадків укладання Договору з застосування опції «страхування без встановленого протиугінного пристрою»);

8.2.19. Виконувати інші обов'язки, передбачені законодавством та Правилами.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти інформацію, яка надана Страхувальником при укладанні Договору, а також виконання Страхувальником умов та вимог Договору;

8.3.2. Проводити огляд застрахованого ТЗ протягом строку дії Договору;

8.3.3. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених Договором;

8.3.4. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, брати участь у збереженні і рятуванні застрахованого ТЗ, давати обов'язкові для виконання інструкції Страхувальнику, спрямовані на зменшення розмірів заподіяної шкоди. При цьому такі дії не розглядаються як визнання Страховиком події страховим випадком;

8.3.5. Надсилати запити у відповідні компетентні органи та отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту. Строк складання страхового акту та строки виплати відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. При цьому Страховик надає Страхувальнику письмове повідомлення про причини подовження цих строків в строк, передбачений п.8.4.7. частини Б Договору;

8.3.6. Самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку;

8.3.7. Брати участь у оцінці та реалізації залишків застрахованого ТЗ, пошкоджених в результаті страхового випадку;

8.3.8. Достроково припинити дію Договору в порядку та у випадках, передбачених розділом 5 частини Б Договору;

8.3.9. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ризику після укладення Договору. Невиконання цієї умови надає право Страховикові при настанні страхових випадків відмовити у виплаті страхового відшкодування стосовно збитку, що стався внаслідок збільшення ризику;

8.3.10. Одержати право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в розмірі їх вартості.

8.3.11. Відстрочити виплату страхового відшкодування якщо:

8.3.11.1. не повністю з'ясовані обставини страхового випадку, розмір збитків, обставини, які підтверджують право Страхувальника (Вигодонабувача) на одержання страхового відшкодування - до з'ясування таких обставин, але не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку;

8.3.11.2. проти Страхувальника та/або Вигодонабувача порушено кримінальну справу, що має безпосереднє відношення до страхового випадку – до винесення остаточного рішення по даній кримінальній справі;

8.3.11.3. в інших випадках, передбачених Договором страхування – однак не більше, ніж на 90 (дев'яносто) календарних днів з дати отримання від Страхувальника останнього документу, необхідного для з'ясування обставин, причин настання страхового випадку та розміру збитку.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами;

8.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в межах страхової суми або відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених умовами даного Договору;

8.4.3. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

8.4.4. Протягом 10 (десяти) робочих днів з дати, коли йому було надано останній зі всіх необхідних документів, які передбачено розділом 11 частини Б Договору, скласти страховий акт та прийняти рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування;

8.4.5. Протягом 5 (п'яти) робочих днів після прийняття від Страхувальника письмової заяви про факт настання події, що може в подальшому бути визнана страховим випадком, при участі Страхувальника або його представника провести огляд пошкодженого ТЗ в світлий час доби або направити повноваженого представника Страховика до місця знаходження пошкодженого ТЗ, якщо пошкодження виключають можливість його самостійного пересування до місця огляду, та скласти акт огляду пошкодженого ТЗ;

8.4.6. У випадку відмови, часткової відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування, письмово повідомити про це рішення Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття цього рішення;

8.4.7. Здійснити виплату страхового відшкодування протягом 10 (десяти) робочих днів з дати підписання страхового акту. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі облікової ставки Національного банку України, що діяла на момент виникнення прострочення, за кожен день прострочення;

8.4.8. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

9. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ, ПОРЯДОК ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

9.1. При настанні страхового випадку Страховик визначає розмір збитку згідно з умовами цього Договору.

9.2. Сума страхових відшкодувань за один або декілька страхових випадків не може бути більшою за страхову суму, що обумовлена Договором. У випадку застосування опції «Неагрегатна страхова сума», сума страхових відшкодувань за декількома страховими випадками може перевищувати страхову суму.

9.2.1. у разі, якщо сума сплаченого страхового відшкодування за декількома страховими випадками перевищила страхову суму ТЗ за Договором збільшену на суму сплачених страхових платежів, від суми такого перевищення буде утримано податок з доходів фізичних осіб за ставкою, визначеною у пункті 167.1 статті 167 розділу IV Податкового кодексу України (2755-17). Ця умова стосується тільки страхових відшкодувань, що виплачуються фізичним особам.

9.3. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви від Страхувальника і страхового акту, що складається Страховиком.

9.4. За наявності витрат, зазначених у п.3.5. частини Б Договору, оплата цих витрат здійснюється на підставі документів, які підтверджують такі витрати.

9.5. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховикові в оригіналі або у вигляді нотаріально завірених чи простих копій, за умови надання Страховику можливості звірки цих копій з оригіналами документів.

9.6. При з'ясуванні причин та обставин настання події, що може бути в подальшому визнана страховим випадком, та визначенні розміру збитку, Страховик має право замовити проведення (дослідження, експертизи) або оцінки заподіяного збитку. До участі в дослідженні, експертизі або оцінці Страховик запрошує Страхувальника (або його представника) та іншого учасника події. Відсутність Страхувальника та іншої третьої особи, відповідальної за заподіяний збиток, чи їх представників при проведенні дослідження, експертизи, а також їх відмова узгодити її висновки не є підставою для визнання дослідження, експертизи недійсною.

9.7. Розмір завданих збитків визначається та страхове відшкодування виплачується Страховиком або уповноваженим представником Страховика на підставі:

9.7.1. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет Оцінки, Дослідження, Експертизи» – акту товарознавчої експертизи (висновку експертного дослідження з оцінки ТЗ), проведеної експертом - авто товарознавцем (суб'єктом оціночної діяльності). Вибір експертної організації та/або експерта здійснюється Страховиком. Для розрахунку розміру збитків застосовується середня по регіону, в якому зареєстровано ТЗ, вартість нормо-годин і вартість деталей, що замінюються, у офіційного імпортера, якщо інше не передбачено цим Договором;

9.7.2. у випадку обрання Страхувальником опції «пріоритет СТО за вибором Страхувальника» – за умови перерахування коштів на СТО для здійснення відновлювального ремонту ТЗ або перерахування Страхувальнику, якщо роботи по відновленню ТЗ вже оплачені, - кошторису ремонтних робіт, рахунків-фактур, нарядів-замовлень, актів виконаних робіт та інших документів, які підтверджують вартість та факт виконання відновлювального ремонту на СТО яка письмово вказується (погоджується) Страховиком Страхувальнику. При цьому перерахування проводиться безготівково на рахунок СТО, що надала рахунок, або по факту виконання робіт - на підставі акту виконаних робіт та квитанції про сплату – на рахунок Страхувальника. Якщо Страхувальник бажає отримати страхове відшкодування особисто то розмір страхового відшкодування обраховується як для опції «пріоритет Оцінки «Дослідження експертизи». У разі незгоди Страховика щодо зазначених у калькуляції СТО цін на запасні частини, витратні матеріали та вартість робіт з відновлювального ремонту, а також щодо обсягів ремонту, а також у випадку, коли розмір страхового відшкодування виплачується безпосередньо на рахунок Страхувальника, за Страховиком залишається право замовити та оплатити за власний рахунок послуги експерта у цілях визначення прямого збитку Страхувальника;

9.7.3. за погодженням між Страховиком та Страхувальником – калькуляції щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ, складеної з застосуванням програмного комплексу AUDATEX аварійним комісаром, обраним Страховиком, або акту виконаних робіт та закритого наряд-замовлення з квитанціями про сплату коштів. Зазначені документи щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ можуть бути взяті Страховиком до уваги під час розрахунку розміру страхового відшкодування тільки у разі, якщо їх складено з дотриманням вимог законодавства, і не містять позицій щодо вартості деталей та ремонтних робіт, що є явно завищеними порівняно з фактично діючими цінами на момент складання таких документів.

9.8. Один раз протягом строку дії Договору Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в межах 5 000,00 грн. без надання Страхувальником довідок органів ДАІ, міліції та інших державних органів у передбачених законодавством України випадках, при пошкодженнях ТЗ внаслідок настання страхового випадку. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється виключно шляхом перерахування коштів на рахунок СТО яка письмово погоджена зі Страховиком, для здійснення відновлювального ремонту ТЗ.

9.9. У разі пошкодження ДО розмір страхового відшкодування визначається як вартість його ремонту або заміни (якщо пошкоджене ДО не підлягає ремонту), але не більше страхової суми по ДО.

9.10. У разі, якщо Страхувальник при укладанні Договору обере опцію «фізичний знос не вираховується», то розрахунок виплати страхового відшкодування буде проводитися без вирахування коефіцієнту фізичного зносу на запасні частини, що підлягають заміні..

9.11. За фактом незаконного заволодіння ТЗ страхове відшкодування виплачується наступним чином:

9.11.1. 30% (тридцять відсотків) страхового відшкодування виплачується після надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початок розслідування;

9.11.2. Остаточна сума виплачується по закінченню досудового розслідування, але не пізніше ніж через 90 днів з дати надання підтвердження внесення відповідних відомостей до Єдиного реєстру досудових розслідувань та початку розслідування, та надання Страховику всіх необхідних документів, в тому числі – копій матеріалів, які безпосередньо стосуються вчиненого кримінального правопорушення. При цьому перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику реєстраційний документ на ТЗ і повний комплект ключів від ТЗ. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування та підтверджена документально.

9.12. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому права власності на втрачений ТЗ та вжити інших заходів, спрямованих на

виконання такого обов'язку, в тому числі: видати довіреність Страховику або зазначеній Страховиком особі на право розпорядження ТЗ, включаючи право зняття ТЗ з обліку у підрозділах Державної автоінспекції України. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ.

9.13. У випадку, якщо Страхувальнику було повернено ТЗ, яким незаконно заволоділи, він зобов'язаний не пізніше одного місяця повернути Страховику отримане страхове відшкодування або передати Страховику за його згодою цей ТЗ.

9.14. Страхувальник, який одержав від третіх осіб повне відшкодування збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, втрачає право на одержання страхового відшкодування від Страховика. У разі, якщо збитки відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з вирахуванням суми, що одержана Страхувальником від третіх осіб.

9.15. В разі повної конструктивної загибелі ТЗ та/або ДО (коли вартість відновлювального ремонту перевищує 70% ринкової (дійсної) вартості на момент настання страхового випадку) Страховик проводить виплату страхового відшкодування за одним із варіантів, який обирає Страховик:

9.15.1. у розмірі страхової суми або ринкової (дійсної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку (якщо ринкова (дійсна) вартість є меншою за страхову суму), з вирахуванням встановленої франшизи та залишкової вартості ТЗ. При цьому ТЗ залишається у власності Страхувальника;

9.15.2. у розмірі страхової суми або ринкової (дійсної) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку (якщо ринкова (дійсна) вартість є меншою за страхову суму), з вирахуванням встановленої франшизи, якщо Страхувальник у письмовій формі заявить Страховику про відмову від своїх прав на застрахований ТЗ на користь Страховика. При цьому така відмова не зобов'язує Страховика прийняти ТЗ. Витрати по зняттю ТЗ з обліку Страховиком не відшкодовуються. В такому разі безпосередньо перед виплатою страхового відшкодування Страхувальник передає право власності на ТЗ Страховику або іншій особі за розпорядженням Страховика. Всі умови такої передачі узгоджуються Сторонами шляхом підписання окремого договору.

9.16. Залишкова вартість ТЗ визначається на вибір Страховика: шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків, що документально підтверджується (зокрема, але не обмежуючись, он-лайн (Інтернет) аукціоном з продажу автомобілів) або шляхом експертної оцінки. При цьому Страховик має пріоритетне право оцінки вартості залишків застрахованого ТЗ, пошкодженого внаслідок страхового випадку, шляхом виставлення відповідної пропозиції щодо продажу ТЗ на он-лайн аукціоні та будь-яким іншим шляхом, що не суперечить законодавству України. У разі незгоди Страхувальника або інших зацікавлених сторін із рішенням Страховика, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування із розрахунку на дані, зафіксовані найбільш вигідною пропозицією он-лайн аукціону. З дати прийняття рішення про оголошення ТЗ до он-лайн аукціону, Страховик протягом 7 (семи) робочих днів приймає та досліджує пропозиції потенційних покупців та, ґрунтуючись на найбільш вигідній пропозиції, здійснює розрахунок страхового відшкодування.

9.17. Оцінка вартості ремонту ТЗ здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.

9.18. Виплата страхового відшкодування здійснюється в безготівковій формі.

9.19. Днем виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика.

9.20. Якщо на момент виплати страхового відшкодування внаслідок страхового випадку вносено не в повному розмірі (розстрочений платіж), то Страховик має право зменшити суму страхового відшкодування, належну до сплати, на розмір недоотриманого страхового платежу або виплатити страхове відшкодування пропорційно розміру сплаченої Страхувальником частки страхового платежу.

9.21. Після перерахування страхового відшкодування за реквізитами, вказаними Страхувальником письмово в заяві на виплату страхового відшкодування, Страхувальник не може змінювати одержувача страхового відшкодування. Виплачене страхове відшкодування в даній ситуації не підлягає поверненню Страховику та повторному перерахуванню.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ ПОДІЇ, ЩО МОЖЕ БУТИ ВИЗНАНА СТРАХОВИМ ВИПАДКОМ

10.1. При настанні події, що згідно з Договором має ознаки страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно, з місця події, повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи та (при ДТП) діяти у відповідності до вимог Правил дорожнього руху;

10.1.1.1. один раз протягом строку дії Договору Страхувальник має право не повідомляти про подію правоохоронні чи інші компетентні органи у передбачених законодавством України випадках, згідно з умовами п.9.8. частини Б Договору. У всіх інших випадках Страхувальник зобов'язаний повідомити про подію зазначені органи;

10.1.2. Негайно, з місця події (як тільки стало відомо про її настання та не пізніше 1 години) повідомити про таку подію Страховика за тел.: (044) 357-70-80 (цілодобово), виконувати всі вказівки Страховика;

10.1.3. Письмово повідомити Страховика про настання події протягом 2 (двох) робочих днів (включно) з дати її настання, із зазначенням обставин події, характеру і розміру збитків;

10.1.4. Якщо Страхувальник або особа, якій довірено керування ТЗ, з поважних причин не мали можливості виконати дії, зазначені п.п.10.1.1.-10.1.3. частини Б Договору (госпіталізація з місця події, отримання травм тощо), вони повинні довести це та підтвердити документально;

10.1.5. Надати документи, передбачені розділом 11 частини Б Договору, відповідно до характеру події;

10.1.6. Зберегти пошкоджений ТЗ у тому вигляді, в якому він опинився після настання події, що в подальшому може бути визнана страховим випадком, до його огляду Страховиком, та не починати ремонт ТЗ без письмової згоди на це Страховика. Зміна характеру та ступеню отриманих застрахованим ТЗ пошкоджень допускається тільки в тому випадку, коли це було необхідно з точки зору безпеки та/або для спасіння людей, підтверджених документально Страхувальником;

10.1.7. Надати ТЗ та забезпечити належні умови для проведення огляду, складання акту огляду ТЗ після пошкодження та/або експертного дослідження пошкодженого ТЗ та/або ДО. Належними умовами вважаються: світлий час доби або належним чином освітлене приміщення, незабруднений ТЗ, участь представника Страхувальника у огляді пошкодженого ТЗ;

10.1.8. У разі виявлення під час проведення ремонтно-відновлюваних робіт прихованих пошкоджень, призупинити такі роботи до огляду ТЗ представником Страховика. Ненадання ТЗ Страховикові для огляду прихованих пошкоджень є підставою для відмови в оплаті вартості відновлення, заміни таких пошкоджень;

10.1.9. Здійснити всі можливі заходи щодо зменшення шкоди, заподіяної застрахованому ТЗ та/або ДО внаслідок події;

10.1.10. Надати Страховику можливість провести розслідування причин та розміру збитків, взяти участь в заходах щодо зменшення збитку та рятуванню застрахованого ТЗ;

10.1.11. За вимогою Страховика надати йому в письмовій формі всю інформацію, яка знаходиться в розпорядженні Страхувальника та необхідна для визначення причин та розміру завданих в результаті події збитків.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКУ

11.1. Залежно від характеру та обставин страхового випадку, настання страхового випадку та розмір збитку має бути підтверджено наступними документами, які надаються Страхувальником:

11.1.1. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ДТП:

- довідка встановленої МВС форми з органів ДАІ щодо факту ДТП (первинна довідка, що видається на місці ДТП всім учасникам) або довідка відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні ДТП поза межами території України);
- довідка, що видається підрозділами ДАІ на окрему вимогу і містить більш детальну інформацію щодо обставин ДТП, зокрема відомості про всіх її учасників, наявності або відсутності у них стану сп'яніння та попередні висновки про те, внаслідок порушення яких пунктів ПДР та ким саме з учасників ДТП вона сталась;
- постанова у справах про адміністративні правопорушення (якщо матеріали були направлені на розгляд до суду);
- на окрему вимогу Страховика – копії адміністративних матеріалів, складених працівниками ДАІ за фактом ДТП (схема місця ДТП, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водіїв тощо);

11.1.2. У разі пошкодження ТЗ внаслідок пожежі, вибуху, самозаймання ТЗ, падіння літальних апаратів або їх частин, дерев, інших предметів, тіл космічного походження або внаслідок стихійного лиха:

- Довідки (акт про пожежу) з органів пожежної охорони, рятувальної чи сейсмологічної служб, гідрометеослужби, правоохоронних органів щодо події, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено предмет Договору. У разі, якщо з довідки буде встановлено, що подія, внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено предмет Договору, сталася з вини третіх осіб, Страхувальником мають бути надані документи, передбачені п. 11.1.3. частини Б Договору;

11.1.3. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ПДТО:

- копія заяви у органи внутрішніх справ з відміткою про реєстрацію такої заяви;
- завірена копія постанови слідчого про закінчення/зупинення досудового розслідування;

11.1.4. При незаконному заволодінні ТЗ:

- витяг з Єдиного реєстру досудового розслідування;
- копії постанови про визнання потерпілим Страхувальника;
- завірена копія постанови слідчого про закінчення/зупинення досудового розслідування.

11.1.5. В усіх випадках:

- заяву-повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку, за формою, встановленою Страховиком, оформлену належним чином;
- договір страхування (оригінал);
- пояснення Страхувальника або іншої особи, допущеної до керування ТЗ під час настання події, із зазначенням обставин, причин та наслідків такої події;
- копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, що керувала ТЗ на момент настання події);
- для фізичних осіб: копія паспорта, копія довідки про присвоєння ідентифікаційного номера (реєстраційний номер облікової картки);
- для юридичних осіб: копія подорожнього листа або іншого документа, що відповідно до законодавства України надає особі право керувати ТЗ, якщо надання такого документа передбачено внутрішніми правилами (положеннями) юридичної особи;
- документи, що підтверджують законні підстави водія керувати (розпоряджатись) застрахованим ТЗ;
- після проведення ремонту застрахованого ТЗ - акт виконаних робіт та оригінали розрахункових документів (квитанції, фіскальні чеки, квитанції до прибуткових касових ордерів тощо), що підтверджують проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, оплати за такий ремонт, в тому числі і сплату податку на додану вартість (в разі виплати суми страхового відшкодування готівкою, шляхом безготівкового розрахунку на рахунок Страхувальника);
- письмову заяву Страхувальника про виплату страхового відшкодування (встановленої форми), оформлену належним чином;
- якщо Страхувальник не є власником застрахованого ТЗ, то для отримання страхового відшкодування він повинен пред'явити Страховику належним чином оформлений документ із зазначенням в ньому права на отримання страхового відшкодування;

11.1.6. У разі смерті Страхувальника (фізичної особи):

- свідоцтво про смерть (завірена копія);
- документи, що підтверджують право особи, яка звернулась до Страховика, отримати страхове відшкодування.

11.2. Інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.

11.3. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у п.п.11.1.1.-11.1.6. частини Б Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.

12. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

12.1. Не визнаються страховим випадком та не проводиться виплата страхового відшкодування у випадку втрати, знищення або пошкодження ТЗ та/або ДО, якщо такі збитки сталися внаслідок або під час:

12.1.6. Події, що відбулася поза місцем дії Договору;

12.1.7. Страхової події за ризиками «ПДТО» або «незаконне заволодіння», якщо подія мала місце при порушенні Страхувальником умов зберігання ТЗ згідно з обраною під час укладання Договору опцією «місце зберігання ТЗ»;

12.1.8. Використання ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам чинних Правил дорожнього руху (надалі – ПДР), в т.ч. виходу з ладу частин, деталей, вузлів, агрегатів внаслідок технічної несправності, конструктивних недоліків, допущених у процесі виробництва ТЗ, що підтверджується документально;

12.1.9. Втрати експлуатаційних якостей та товарного вигляду ТЗ внаслідок впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, зносу, ерозії, накипу та інших механічних та/або хімічних процесів матеріалів, що використовуються у ТЗ, під час його зберігання та/або експлуатації), обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше, пошкодження, що стали наслідком хімічної чистки, дії низьких температур, сонячного світла, зміни кольору лакофарбового покриття, що спричинена впливом сонячного проміння та/або потрапляння на лакофарбове покриття паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів);

12.1.10. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, транспортуванні палива, вибухонебезпечних, легкозаймистих речовин, набоїв та інших предметів, крім випадків такого транспортування на передбачених для таких цілей ТЗ та за умови письмового погодження зі Страхувальником;

12.1.11. Пожежі з причин порушення правил техніки безпеки та/або пожежної безпеки при експлуатації ТЗ;

12.1.12. Пожежі чи самозаймання ТЗ після переобладнання його на газове обладнання чи інший вид палива без письмової згоди на це Страхувальника;

12.1.13. Дії пасажирів, вантажу, багажу, тварин, птахів, що знаходилися та/або перевозилися у салоні, кузові або в/на багажнику ТЗ;

12.1.14. Буксирування застрахованого ТЗ іншим транспортним засобом або буксирування застрахованим ТЗ іншого транспортного засобу;

12.1.15. Порушення Страхувальником встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ та використання ТЗ не за цільовим призначенням, визначеним заводом-виробником;

12.1.16. Перевезення ТЗ морським, залізничним та іншим видом транспорту;

12.1.17. Набуття права власності на ТЗ шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою тощо, включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі на підставі відповідного договору, доручення або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

12.1.18. Дій осіб, які були добровільно допущені Страхувальником в салон ТЗ, у разі, якщо вони, користуючись цим, незаконно заволоділи ТЗ;

12.1.19. Збитки, пов'язані з настанням страхового випадку за ризиком «незаконне заволодіння», якщо в момент незаконного заволодіння ТЗ в салоні залишилися ключі до системи запалення ТЗ та реєстраційний документ на ТЗ, окрім випадку, коли викрадення ТЗ разом із реєстраційним документом на ТЗ та/або ключами до системи запалення ТЗ було здійснено шляхом розбою/грабежу, що підтверджується документами відповідних компетентних органів;

12.1.20. Незаконного заволодіння ТЗ, що знаходиться в розшуку в базах даних «Угон СНД», «Угон Інтерпол», «Арешт», а також незаконне заволодіння ТЗ, що ввезений в Україну з порушенням порядку і правил ввозу транспортних засобів;

12.1.21. Руйнування або пошкодження механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання у салон застрахованого ТЗ дощової або талої води, а також попадання рідин у впускний трубопровід забору повітря, що призвело до гідралічного удару в циліндрі двигуна (гідроудар), попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин з будь-яких причин;

12.1.22. Управління ТЗ Страхувальником або іншою особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або посвідчення водія даної особи є недійсним, та/або особою, яка перебувала у стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;

12.1.23. Непідкорення владі (втеча з місця ДТП, переслідування правоохоронними органами, вчинення проступків та/або злочинів, крім передбачених чинними ПДР) та/або використання ТЗ як знаряддя злочину;

12.1.24. Самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у застрахованому ТЗ;

12.1.25. Ядерного вибуху та дії іонізуючого випромінювання;

12.1.26. Війни, вторгнення, військових дій, страйків, громадських заворушень, бунту, революції, захоплення влади військовими або іншого протиправного захоплення влади, знищення або пошкодження ТЗ за розпорядженням існуючого де-факто або де-юре уряду або іншої установи влади, терористичних актів, а також використання ТЗ представниками органів правопорядку;

12.1.27. Пошкодження ТЗ, за які несе відповідальність постачальник, виробник або особа, що виконує ремонт ТЗ в силу закону або за договором;

12.1.28. Настання страхового випадку за ризиком «ДТП» при використанні на застрахованому ТЗ літніх покришок (згідно маркування на покришці заводу-виробника) в період з 20 листопада по 31 березня, або наявності невідповідностей вимогам щодо коліс та шин, передбачених чинними ПДР;

12.1.29. Руху застрахованого ТЗ по льодових дорогах, які не є офіційно відкритими для руху транспортних засобів;

12.1.30. Участі у спортивних змаганнях, тест-драйвах, конкурсах, змаганні у швидкості і підготовці до них, використанні ТЗ для навчальної їзди, якщо інше письмово не погоджено зі Страхувальником;

12.1.31. Арешту ТЗ правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскації.

12.2. Страхувальник не відшкодовує:

12.2.6. Штрафи, пені та інші стягнення;

12.2.7. Витрати на відшкодування моральної шкоди, упущеної вигоди;

12.2.8. Збитки, викликані пошкодженням особистого майна, що перебувало у застрахованому ТЗ на момент страхового випадку;

12.2.9. Збитки, які сталися після зміни страхового ризику (використання ТЗ в якості таксі, передавання ТЗ в оренду або прокат, зміна власника ТЗ, заміна двигуна/кузова або перефарбування ТЗ, зміна протиугінних пристроїв, втрата ключів, номерних знаків або реєстраційних документів на ТЗ, укладання інших договорів страхування ТЗ, надання можливості керування ТЗ особі, яка не зазначена в Заяві на страхування ТЗ як особа,

яка допущена до керування ТЗ тощо) без попереднього письмового узгодження зі Страховиком та укладання, за необхідності, відповідних додаткових угод до цього Договору та оформлення належним чином документів згідно з законодавством;

12.2.10. Збитки, завдані під час керування ТЗ особою, не зазначеною в Заяві на страхування, як така, що є допущеною до керування ТЗ;

12.2.11. Збитки внаслідок розкрадання, пошкодження, знищення комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, стаціонарних систем проти викрадення, якщо останні не входять до базової комплекції ТЗ або не були застраховані як ДО;

12.2.12. Витрати на паливно-мастильні матеріали, миючі, фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки (окрім випадків, коли заміна таких рідин, за виключенням палива, передбачена технологією ремонту ТЗ внаслідок страхового випадку);

12.2.13. Витрати, пов'язані з відновлювальним ремонтом та/або заміною частин, деталей ТЗ, які не є результатом настання страхового випадку;

12.2.14. Вартість складових частин ТЗ, їх ремонту або заміни, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку;

12.2.15. Збиток, пов'язаний з пошкодженням (знищенням, викраденням) автошин, колісних дисків, ковпаків, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджено внаслідок тієї самої події, а також крадіжки інструментів та коліс, що входять у комплектність ТЗ;

12.2.16. Збиток, пов'язаний з крадіжкою чи пошкодженням реєстраційного знаку ТЗ;

12.2.17. Збитки, що виникли в результаті пошкодження ТЗ, при спробі незаконного заволодіння ним, якщо ризик «незаконне заволодіння» не є застрахованим згідно з умовами частини А Договору;

12.2.18. Вартість ремонту та технічного обслуговування ТЗ, що не викликаний настанням страхового випадку;

12.2.19. Вартість художнього оформлення ТЗ, здійсненого з метою надання йому індивідуальних особливостей (зовнішній тюнінг), а також вартість будь-якого іншого ДО, що не було заявлене на страхування за даним Договором;

12.2.20. Вартість заміненних деталей при можливості їх ремонту відповідно до Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів що діє на момент страхування. (далі – Методика);

12.2.21. Збитки Страхувальника, пов'язані зі зміною замків, протиугінних та сигнальних пристроїв, які зазнав Страхувальник в результаті крадіжки або втрати ключів.

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

13.1.6. Порушення (невиконання або неналежне виконання) Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умов Договору;

13.1.7. Навмисні дії Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, встановлюється відповідно до законодавства України;

13.1.8. Вчинення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.9. Подання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору або про факт та обставини настання страхового випадку;

13.1.10. Залишення Страхувальником або особою, яка на законних підставах експлуатує ТЗ, після настання страхового випадку місця ДТП до прибуття працівників ДАІ МВС, або ухилення від проведення в установленому порядку медичного огляду на вимогу працівників міліції для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин, та/або вживання алкогольних напоїв, наркотичних чи токсичних речовин після настання ДТП до закінчення процедури оформлення ДТП;

13.1.11. Ненадання Страхувальником всіх необхідних документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитку, а також ненадання Страхувальником документів, які необхідні для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, подання документів, оформлених з порушеннями дійсних норм (відсутні номери, печатки чи дати, наявність виправлень), чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо строку, причин та обставин страхового випадку та розміру збитку;

13.1.12. Здійснення (початок здійснення) Страхувальником відновлювального ремонту пошкодженого ТЗ або реалізація ТЗ (його частин) без письмової згоди Страховика до прийняття рішення про виплату страхового відшкодування;

13.1.13. Ненадання довідки компетентних органів, що підтверджує факт пошкодження ТЗ, яке сталося не вперше протягом дії Договору, якщо Страховиком раніше вже було здійснено відшкодування без довідки компетентних органів;

13.1.14. Незабезпечення Страхувальником ТЗ механічними та/або електронними протиугінними засобами, окрім випадку укладання Договору з застосуванням опції «страхування без встановленого протиугінного пристрою»;

13.1.15. Якщо Страхувальник умисно не вживав необхідних та доступних заходів з метою зменшення розміру заподіяної шкоди;

13.1.16. Отримання Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ, повного або часткового відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, інших осіб;

13.1.17. Виявлення факту того, що обсяг та характер пошкоджень застрахованого ТЗ не відповідають причинам та обставинам страхового випадку;

13.1.18. Пошкодження ТЗ в результаті невжиття Страхувальником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ;

13.1.19. Наявність у Страховика обґрунтованої інформації щодо використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату та/або наявність зовнішніх ознак, що свідчать про використання ТЗ для перевезення пасажирів за плату (шашки для таксі, лічильник кілометражу за плату тощо), якщо Страхувальником при укладанні Договору страхування не обрано додаткову опцію «страхування таксі»;

13.1.20. Грубі порушеннями чинних ПДР водієм застрахованого ТЗ, що призвели до страхової події, а саме:

- проїзд на заборонений сигнал світлофора або жест регулювальника;

- виїзд на зустрічну смугу руху з перетином подвійної осьової лінії (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
 - перетин дороги, на якій транспортні потоки розділені подвійною осьовою лінією (лінія 1.3 згідно з ДСТУ 2587-94);
 - порушення правил проїзду залізничних переїздів.
- 13.1.21. Інші випадки, передбачені Правилами та законодавством України.

14. ПЕРЕХІД ДО СТРАХОВИКА ПРАВ СТРАХУВАЛЬНИКА ЩОДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАПОДІЯНІ ЗБИТКИ

14.1. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник до виплати страхового відшкодування зобов'язаний передати Страховику належним чином завірені копії всіх документів, які є в нього в наявності та необхідні для здійснення права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку, а після виплати страхового відшкодування – надати Страховику оригінали цих документів.

14.2. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку за ризиком «ДТП» у разі наявності інших учасників ДТП, винних у заподіянні збитку, до отримання від Страхувальника інформації про цих осіб, достатньої для пред'явлення їм права вимоги боргу (прізвище, ім'я, по-батькові, дата народження, місце проживання та реєстрації – для фізичної особи; найменування та місце реєстрації – для юридичної особи; телефон; наявність/відсутність договору обов'язкового або добровільного страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та найменування страхової компанії).

14.3. Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку за страховим випадком, або здійснення цього права стане неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частці.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Суперечки і розбіжності, що виникають під час дії цього Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів.

15.2. Питання, по яких Сторони не дійшли згоди під час переговорів, розглядаються в порядку, встановленому законодавством України.

16. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

16.1. Договір укладено по одному примірнику для кожної Сторони. Всі примірники мають однакову юридичну силу.

16.2. Страховик, Страхувальник заявляють та гарантують, що їхні представники, які підписали Договір, належним чином уповноважені, та документи, що підтверджують їхні повноваження, належним чином видані та на момент підписання Договору не були змінені та/або відкликані.

16.3. Повідомлення і заяви Сторін або довіреної особи Страхувальника, Водіїв, пов'язані з цим Договором, повинні здійснюватися у письмовому вигляді.

16.4. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про зміну адреси місця проживання або свого місцеперебування. У протилежному випадку, заяви Страховика, надіслані на останню відому Страховику адресу Страхувальника, вважаються врученими належним чином.

16.5. Одночасно, підписуючи даний Договір, Страхувальник дає згоду на отримання ним звернень (повідомлень, звітів, запитів тощо) від Страховика засобами SMS – розсилок, поштового зв'язку, електронною поштою, телефоном та/або факсимільним зв'язком.

16.6. У випадку зміни будь-якої адреси, чи номеру телефону, Страхувальник зобов'язується протягом 10 (десяти) робочих днів повідомити Страховика.

16.7. Підписавши даний Договір, Страхувальник підтверджує, що повідомлений у письмовій формі про включення його даних до бази персональних даних, про його права, визначені Законом «Про захист персональних даних», мету збору і обробки даних та осіб, яким передаються його персональні дані.

16.8. Згода Страхувальника на обробку його персональних даних, надана ним шляхом підписання даного Договору, не вимагає здійснення письмових повідомлень про зміну чи знищення персональних даних або обмеження доступу до них, передачу персональних даних третім особам.

Ця згода діє протягом невизначеного терміну та не припиняється з закінченням дії цього Договору. Пред'явлення вмотивованої вимоги щодо зміни або знищення персональних даних Страхувальника можливе, якщо ці дані обробляються незаконно чи є недостовірними.

17. Захист персональних даних.

17.1. На виконання вимог Закону України «Про захист персональних даних» з укладанням цього Договору Страхувальник/Застрахована особа надає свою згоду:

17.1.1. на обробку Страховиком його персональних даних, з метою провадження страхової діяльності (у тому числі укладання та виконання цього Договору), та/або пропонування Страхувальнику/Застрахованій особі послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним за рахунок засобів зв'язку, а також здійснення пов'язаної з нею фінансово господарської діяльності;

17.1.2. на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника/Застрахованої особи (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

17.2. Страховик має право здійснювати дії з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника/Застраховану особу;

17.3. Страхувальник/Застрахована особа, після підписання Договору надає згоду Страхувальнику на необмежене строком зберігання персональних даних та внесення їх до бази даних Страхувальника;

17.3.1. реалізацію та регулювання інших відносин, що вимагають обробки персональних даних відповідно до цього Договору та чинного законодавства України.

17.3.2. надання доступу Страховиком до його персональних даних третім особам здійснюється на розсуд Страховика, передача персональних даних Страхувальника/Застрахованої особи третім особам, здійснюється Страховиком без повідомлення Страхувальника/Застрахованої особи.

17.4. Страхувальник підтверджує, що Застраховані особи ознайомлені з умовами цього Договору, та надали звою згоду на обробку їх персональних даних.

17.5. Страхувальник підтверджує законність отримання персональних даних Застрахованих осіб, наявність згоди на обробку персональних даних та згоди на передачу персональних даних Страховику.

17.6. Страховик здійснює захист, переданих йому Страхувальником, персональних даних Страхувальника/Застрахованої особи відповідно до вимог чинного законодавства України.

17.7. Підписанням Договору страхування Страхувальник підтверджує, що до укладення цього Договору страхування, йому було надано інформацію, що зазначена в статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», права на інформацію Страхувальнику роз'яснено, суть та обсяг наданої фінансової послуги зрозуміло.

*З Правилами ознайомлений,
З умовами Договору
ознайомлений та згодний*

СТРАХОВИК:

Юридична адреса: _____

Поштова адреса: _____

Україна, _____

код ЄДРПОУ) _____

р/р _____ в _____

МФО _____

Телефон (____) _____

Факс: (____) _____

(підпис/МП)

СТРАХУВАЛЬНИК:

П.І.Б. (назва) _____

Поштова адреса _____

Ідентифікаційний №

(код ЄДРПОУ) _____

р/р _____ в _____

МФО _____

Телефон (____) _____

Факс: (____) _____

(підпис/МП)